

Schriftliche Kleine Anfrage

**der Abgeordneten Karl-Heinz Warnholz, Dennis Thering und Dennis Gladiator
(CDU) vom 12.02.18**

und Antwort des Senats

Betr.: Wenn Autos auf einmal Beine kriegen – Entwicklung der Zahl der Pkw-Diebstähle in Hamburg

Autos beziehungsweise Personenkraftwagen (Pkws) sind für ihre Besitzer nicht nur Fortbewegungs- und Transportmittel, sondern auch Eigentum mit zum Teil erheblichem immateriellem Wert. Der Diebstahl von Autos schadet daher nicht nur der Mobilität im Allgemeinen und dem Vermögen der Betroffenen im Speziellen, sondern hinterlässt bei diesen Menschen oft auch emotionale Narben.

Vor diesem Hintergrund fragen wir den Senat:

2017 wurden in Hamburg 2.108 Fahrzeuge komplett entwendet, dies sind 225 weniger als noch 2016, was einem deutlichen Rückgang um 9,6 Prozent entspricht. Die Aufklärungsquote für 2017 liegt bei 10,6 Prozent, was eine Steigerung von 1,4 Prozentpunkten im Vergleich zum Vorjahr bedeutet. Die Polizei Hamburg verfolgt in diesem Deliktsbereich verschiedene Präventionsansätze, siehe Drs. 21/11920.

Dies vorausgeschickt, beantwortet der Senat die Fragen wie folgt:

1. *Wie viele Diebstähle von Pkws in Hamburg wurden 2017 erfasst und wie viele dieser Fälle konnten aufgeklärt werden? Bitte nach Bezirken aufschlüsseln und für Hamburg gesamt angeben sowie die absolute Zahl der aufgeklärten Fälle und den Wert der Aufklärungsquote angeben.*
2. *Welches waren 2017 die zehn Stadtteile in Hamburg mit den meisten Pkw-Diebstählen?*

In der Polizeilichen Kriminalstatistik (PKS) erfolgt die Erfassung von Diebstählen von Kraftwagen einschließlich unbefugter Ingebrauchnahme unter dem PKS-Straftatenschlüssel ***1**. Eine Unterscheidung nach Arten von Kraftwagen wird bei der Erfassung in der PKS nicht vorgenommen.

Im Übrigen siehe Anlage 1.

3. *Wie viele Diebstähle von Pkws in Hamburg wurden in den Jahren 2011 – 2016 erfasst und wie viele dieser Fälle konnten aufgeklärt werden? Bitte jahresweise nach Bezirken aufschlüsseln und für Hamburg gesamt angeben sowie die absolute Zahl der aufgeklärten Fälle und den Wert der Aufklärungsquote angeben.*
4. *Welchen waren in den Jahren 2011 – 2016 jeweils die zehn Stadtteile mit den meisten Pkw-Diebstählen?*

Ab dem Jahrgang 2012 sind die Stadtteilatlanten für Hamburg im Internet, im Transparenzportal der Stadt Hamburg unter <http://suche.transparenz.hamburg.de/>

?q=stadtteilatlas&sort=score+desc%2Ctitle_string+asc&esq_not_all_versions=true veröffentlicht.

Die Daten für das Vorjahr werden jeweils im Stadtteilatlas des Folgejahres dargestellt, sodass die Daten des Jahres 2011 im Stadtteilatlas 2012 dokumentiert sind.

5. *Wie viele Fälle von*

a) *Hehlerei,*

b) *gewerbsmäßiger Hehlerei/Bandenhehlerei*

in Bezug auf Pkws wurden 2017 in Hamburg zur Anzeige gebracht und wie viele rechtskräftige Verurteilungen zu einer Geld- oder Freiheitsstrafe gab es diesbezüglich?

6. *Wie viele Fälle von*

a) *Hehlerei,*

b) *gewerbsmäßiger Hehlerei/Bandenhehlerei*

in Bezug auf Pkws wurden in den Jahren 2011 – 2016 in Hamburg zur Anzeige gebracht und wie viele rechtskräftige Verurteilungen zu einer Geld- oder Freiheitsstrafe gab es in diesen Jahren diesbezüglich? Bitte jahresweise aufschlüsseln.

In der PKS erfolgt die Erfassung von Hehlerei von Kraftfahrzeugen gemäß §§ 259 bis 260a Strafgesetzbuch unter dem PKS-Straftatenschlüssel 6310**. Eine Unterscheidung nach Arten von Kraftwagen beziehungsweise Kraftfahrzeugen wird bei der Erfassung in der PKS nicht vorgenommen.

Im Übrigen siehe Anlage 2.

Im Vorgangsverwaltungs- und Vorgangsbearbeitungssystem der Staatsanwaltschaft MESTA wird nicht erfasst, ob Verfahren, welche wegen des Verdachts einer Hehlerei (§ 259 StGB) beziehungsweise der gewerbsmäßigen Hehlerei oder Bandenhehlerei (§ 260 Nummer 1 oder 2 StGB) geführt werden, sich auf das Tatobjekt eines Pkw beziehen. Für eine zuverlässige Auskunft müssten sämtliche Verfahrensakten, die in den Jahren 2011 bis 2017 unter den vorgenannten Tatvorwürfen notiert wurden, händisch ausgewertet werden. Hierbei handelt es sich – vorbehaltlich der vollständigen und richtigen Erfassung in MESTA – um mindestens 4.498 Bekannt- und Unbekanntsachen wegen des Tatvorwurfs nach § 259 StGB sowie 418 Bekannt- und Unbekanntsachen wegen des Tatvorwurfs nach § 260 StGB, wobei in den Jahren 2011 und 2012 aufgrund bereits erfolgter Löschungsvorgänge in MESTA die Zahl noch höher sein dürfte. Eine händische Auswertung der Verfahrensakten ist in der für die Beantwortung einer Parlamentarischen Anfrage zur Verfügung stehenden Zeit nicht möglich.

Diebstahl insgesamt von Kraftwagen sowie deren unbefugte Benutzung (PKS *1**)
erfasste und aufgeklärte Fälle 2017**

Bezirk	erfasste Fälle	Aufklärungsquote	
		absolut	relativ
Bezirk Hamburg-Mitte	445	59	13,3%
Bezirk Altona	268	23	8,6%
Bezirk Eimsbüttel	259	24	9,3%
Bezirk Nord	368	27	7,3%
Bezirk Wandsbek	528	62	11,7%
Bezirk Bergedorf	124	14	11,3%
Bezirk Harburg	107	9	8,4%
Bezirke gesamt	2.099	218	10,4%
Hamburg unbekannt	8	4	50,0%
Tatort unbekannt	1	1	100,0%
Hamburg gesamt	2.108	223	10,6%

Stadtteile mit den meisten Diebstählen von Kraftwagen im Jahr 2017

Stadtteil	erfasste Fälle	Aufklärungsquote	
		absolut	relativ
Rahlstedt	111	6	5,4%
Billstedt	98	8	8,2%
Bramfeld	78	10	12,8%
Horn	64	12	18,8%
Hamm	61	5	8,2%
Barmbek-Nord	56	5	8,9%
Wandsbek	55	8	14,5%
Barmbek-Süd	52	3	5,8%
Eidelstedt	49	3	6,1%
Bahrenfeld	48	4	8,3%

Anlage 2

**Hehlerei von Kraftfahrzeugen (Kfz) (PKS 631000)
Hamburg insgesamt**

Jahr	erfasste Fälle
2011	45
2012	37
2013	80
2014	42
2015	28
2016	39
2017	53

davon

Hehlerei von Kfz (PKS 631079)	
Jahr	erfasste Fälle
2011	42
2012	30
2013	31
2014	36
2015	25
2016	27
2017	38

Gewerbsmäßige Hehlerei von Kfz (PKS 631100)	
Jahr	erfasste Fälle
2011	3
2012	7
2013	47
2014	5
2015	3
2016	11
2017	10

Bandenhehlerei von Kfz (PKS 631200)	
Jahr	erfasste Fälle
2011	0
2012	0
2013	0
2014	0
2015	0
2016	0
2017	1

Gewerbsmäßige Bandenhehlerei von Kfz (PKs 631300)	
Jahr	erfasste Fälle
2011	0
2012	0
2013	2
2014	1
2015	0
2016	1
2017	4