

## **Schriftliche Kleine Anfrage**

des Abgeordneten Dennis Gladiator (CDU) vom 07.06.16

### **und Antwort des Senats**

**Betr.: Gefährdung der öffentlichen Sicherheit durch Personalmangel bei der Polizei?**

*Ob Wohnungseinbrüche, Demos, Fußballspiele oder Einsätze in Erstaufnahmeeinrichtungen – Hamburgs Polizeibeamte sind im Dauereinsatz. Sie schieben über 1 Million Überstunden vor sich her und sind chronisch unterbesetzt. Es gibt Hinweise darauf, dass die Unterbesetzung der Hamburger Polizei inzwischen dramatische Züge annimmt. So sollen allein beispielsweise am Abend des 30. Mai 2016 hamburgweit 17 Funkstreifenwagen unbesetzt gewesen sein, obwohl Beamte zuvor sogar Schichten tauschten, um sie besetzen zu können.*

*Um die Sicherheit der Bevölkerung nicht zu gefährden, ist es jedoch von erheblicher Bedeutung, dass die Grundlast in den Polizeikommissariaten abgedeckt wird.*

*Vor diesem Hintergrund frage ich den Senat:*

Die polizeilichen Aufgaben an den Polizeikommissariaten werden nicht nur von den Wachdienstgruppen A – D, für die die Grundlast gilt, wahrgenommen, sondern auch unter anderem durch die Dienstgruppen operative Aufgaben (DGOA) und durch Beamte des Besonderen Fußstreifendienstes (BFS) der Polizeikommissariate. Verstärkt werden diese Kräfte unter anderem durch Funkstreifenwagen der Landesreserven der Landesbereitschaftspolizei und der Einsatzzüge, die bei der Grundlastaufstellung berücksichtigte Einsätze wahrnehmen, aber in der Grundlastabdeckung nicht berücksichtigt werden.

Die räumlichen Zuständigkeitsgrenzen der Polizeikommissariate (PK) und Wasserschutzpolizeikommissariate (WSPK) sind nicht mit den Grenzen der Bezirke identisch. In der folgenden Tabelle sind die PK/WSPK mit ihrem jeweiligen Hauptanteil(en) an den Bezirken dargestellt:

| <b>Dienststelle</b> | <b>Bezirk(e)</b>        |
|---------------------|-------------------------|
| PK 11               | Hamburg-Mitte           |
| PK 14               | Hamburg-Mitte           |
| PK 15               | Hamburg-Mitte/Altona    |
| PK 16               | Hamburg-Mitte/Altona    |
| PK 17               | Eimsbüttel              |
| PK 21               | Altona                  |
| PK 23               | Eimsbüttel/Hamburg-Nord |
| PK 24               | Eimsbüttel              |
| PK 25               | Eimsbüttel              |
| PK 26               | Altona                  |
| PK 27               | Eimsbüttel              |

| <b>Dienststelle</b> | <b>Bezirk(e)</b>      |
|---------------------|-----------------------|
| PK 35               | Wandsbek              |
| PK 36               | Wandsbek/Hamburg-Nord |
| PK 37               | Wandsbek              |
| PK 38               | Wandsbek              |
| PK 41               | Hamburg-Mitte         |
| PK 42               | Hamburg-Mitte         |
| PK 43               | Bergedorf             |
| PK 44               | Hamburg-Mitte         |
| PK 46               | Harburg               |
| PK 47               | Harburg               |
| WSPK 1              | Hamburg-Mitte         |

| Dienststelle | Bezirk(e)             |
|--------------|-----------------------|
| PK 31        | Hamburg-Nord/Wandsbek |
| PK 33        | Hamburg-Nord          |
| PK 34        | Hamburg-Nord          |

| Dienststelle | Bezirk(e)     |
|--------------|---------------|
| WSPK 2       | Hamburg-Mitte |
| WSPK 3*      | Harburg       |

Dieses vorausgeschickt, beantwortet der Senat die Fragen wie folgt:

1. *Wie haben sich die Anzahl der Stellen sowie deren Besetzung jeweils an den einzelnen Polizeikommissariaten seit Beginn der Legislaturperiode monatlich entwickelt? Bitte pro PK unter Angabe der Bezirke darstellen.*

Daten im Sinne der Fragestellung werden von der Polizei jeweils für den 1. des Monats erhoben und liegen der Polizei bis einschließlich 1. Mai 2016 vor. Zu den erfragten Daten siehe Anlage 1; im Übrigen siehe Vorbemerkung.

2. *Wie viele Vollzeitäquivalente sind für die Stellung der Grundlasten an den einzelnen Hamburger Polizeikommissariaten aktuell im Soll vorgesehen und wie ist die Ist-Situation? Bitte pro PK unter Angabe der Bezirke darstellen.*

Die Personalausstattung der Dienstgruppen an den PK orientiert sich an den errechneten Bedarfen, die sich aus den Einsatzbelastungsprofilen, taktischen Vorgaben und einem Flexibilitätsszuschlag von zurzeit 6 Prozent für Spitzenlasten ergeben. Die Wasserschutzpolizei berücksichtigt diesen Flexibilitätsszuschlag nicht.

Zu den erfragten Daten siehe folgende Tabelle; im Übrigen siehe Vorbemerkung:

| Dienststelle | VZÄ Soll | VZÄ Ist* |
|--------------|----------|----------|
| PK 11        | 71,87    | 64,95    |
| PK 14        | 95,8     | 76,91    |
| PK 15        | 56,6     | 50,7     |
| PK 16        | 54,15    | 44,76    |
| PK 17        | 54,06    | 47,84    |
| PK 21        | 71,83    | 65,42    |
| PK 23        | 99,11    | 91,92    |
| PK 24        | 52,79    | 48,33    |
| PK 25        | 72,19    | 61,3     |
| PK 26        | 55,97    | 48,08    |
| PK 27        | 55,97    | 50,99    |
| PK 31        | 87,77    | 80,1     |
| PK 33        | 58,19    | 54,04    |
| PK 34        | 60,08    | 54,88    |
| PK 35        | 61,74    | 57,38    |
| PK 36        | 63,6     | 61,36    |
| PK 37        | 63,6     | 56,39    |
| PK 38        | 86,5     | 81,28    |
| PK 41        | 67,73    | 58,18    |
| PK 42        | 86,81    | 76,38    |
| PK 43        | 81,09    | 72,67    |
| PK 44        | 62,96    | 57,85    |
| PK 46        | 87,13    | 79,75    |
| PK 47        | 55,33    | 47,85    |
| WSPK 1**     | 68       | 67,43    |
| WSPK 2**     | 48       | 47,88    |
| WSPK 3**     | 48       | 46       |

\* Stichtag 1. Mai 2016

\*\* Dienstgruppe A bis D ohne Schiffsführer (Angestellte)

3. *Wie viele Funkstreifenwagen haben Hamburgs Polizeikommissariate derzeit in der Grundlast mindestens und maximal zu besetzen? Bitte pro PK unter Angabe der Bezirke darstellen.*

Die Anzahl der im Sinne der Fragestellung derzeit zu besetzenden Funkstreifenwagen ist in der folgenden Tabelle dargestellt; im Übrigen siehe Vorbemerkung:

| Dienststelle | Anzahl Funkstreifenwagen |         |
|--------------|--------------------------|---------|
|              | mindestens               | maximal |
| PK 11        | 2                        | 3       |
| PK 14        | 2                        | 5       |
| PK 15        | 1                        | 3       |
| PK 16        | 2                        | 2       |
| PK 17        | 2                        | 3       |
| PK 21        | 2                        | 4       |
| PK 23        | 3                        | 6       |
| PK 24        | 2                        | 2       |
| PK 25        | 2                        | 4       |
| PK 26        | 2                        | 3       |
| PK 27        | 2                        | 3       |
| PK 31        | 3                        | 5       |
| PK 33        | 2                        | 4       |
| PK 34        | 2                        | 4       |
| PK 35        | 2                        | 4       |
| PK 36        | 2                        | 4       |
| PK 37        | 2                        | 3       |
| PK 38        | 2                        | 5       |
| PK 41        | 2                        | 4       |
| PK 42        | 3                        | 6       |
| PK 43        | 3                        | 5       |
| PK 44        | 2                        | 4       |
| PK 46        | 3                        | 6       |
| PK 47        | 2                        | 2       |
| WSPK 1       | 1                        | 1       |
| WSPK 2       | 1                        | 1       |
| WSPK 3       | 1                        | 1       |

4. *Wie stellte sich die Besetzungssituation der Funkstreifenwagen am Abend des 30. Mai 2016 an den einzelnen Polizeikommissariaten konkret dar? Zu welchen Auswirkungen führte eine etwaige Unterbesetzung? Bitte pro PK unter Angabe der Bezirke darstellen.*

Für die Beantwortung der Fragestellung ist der Zeitraum vom 30. Mai 2016, 18.00 Uhr, bis 31. Mai 2016, 06.00 Uhr, betrachtet worden. Die Anzahl der an den einzelnen Dienststellen eingesetzten Funkstreifenwagen setzt sich aus den vorgesehenen Funkstreifenwagen für die jeweiligen Dienstsichten sowie PK-individuellen Schiebedienste zusammen.

Die Anzahl der an den einzelnen Dienststellen in dem betrachteten Zeitraum insgesamt besetzten Funkstreifenwagen ist der folgenden Tabelle zu entnehmen; im Übrigen siehe Vorbemerkung und Antworten zu 3. und 6.:

| Dienststelle | Besetzte Funkstreifenwagen |
|--------------|----------------------------|
| PK 11        | 3                          |
| PK 14        | 5                          |
| PK 15        | 6                          |
| PK 16        | 6                          |
| PK 17        | 2                          |
| PK 21        | 8                          |
| PK 23        | 6                          |
| PK 24        | 6                          |
| PK 25        | 3                          |
| PK 26        | 6                          |
| PK 27        | 4                          |

| Dienststelle | Besetzte<br>Funkstreifenwagen |
|--------------|-------------------------------|
| PK 31        | 10                            |
| PK 33        | 3                             |
| PK 34        | 7                             |
| PK 35        | 5                             |
| PK 36        | 7                             |
| PK 37        | 3                             |
| PK 38        | 6                             |
| PK 41        | 8                             |
| PK 42        | 8                             |
| PK 43        | 10                            |
| PK 44        | 7                             |
| PK 46        | 9                             |
| PK 47        | 7                             |
| WSPK 1       | 1                             |
| WSPK 2       | 1                             |
| WSPK 3       | 1                             |

5. Welche Informationen liegen der zuständigen Behörde darüber vor, wie häufig es seit Beginn der Legislaturperiode zu Unterschreitungen der Grundlast an den einzelnen Polizeikommissariaten gekommen ist?
- Falls keine Informationen vorliegen, wird die Unterschreitung der Grundlasten an den PKs in irgendeiner Form überhaupt erfasst?
  - Falls ja, in welcher Weise, falls nein, weshalb nicht?

Eine Statistik im Sinne der Fragestellung wird bei der Polizei nicht geführt. Die Darstellung der Grundlastunterschreitungen an den einzelnen PK würde die Auswertung mehrerer Tausend Dienstpläne erfordern. Dieses ist in der für die Beantwortung einer Schriftlichen Kleinen Anfrage zur Verfügung stehenden Zeit nicht zu leisten.

Seit dem Februar 2016 erfasst die Direktion Polizeikommissariate und Verkehr Ausfälle von Funkstreifenwagen aufgrund von Grundlastunterschreitungen an den PK. Zur Anzahl der aufgrund von Grundlastunterschreitungen in den Monaten Februar bis Mai 2016 abgemeldeten Funkstreifenwagen siehe Anlage 2.

6. Wie viele und welche Einsätze konnten durch den Personalmangel nicht abgearbeitet werden? Bitte nach Möglichkeit untergliedern nach gesamt, Polizeikommissariat und Stadtteil.

Keine. Die Polizei Hamburg nimmt alle in der Polizeieinsatzzentrale auflaufenden polizeilich relevanten Einsatzanlässe wahr. Dabei variiert bei den unterschiedlichen Einsatzanlässen je nach Priorität und in Abhängigkeit vom Einsatzaufkommen die jeweilige Vergabezeit an die Funkstreifenwagen.

7. Gibt es ein Konzept zur Bewältigung derartiger personeller Ausfälle?

*Wenn ja, bitte ausführen.*

*Wenn nein, weshalb nicht und welche Planungen bestehen diesbezüglich seitens der zuständigen Behörde?*

Ja, der Ausgleich personeller Ausfälle ist wie folgt geregelt:

- Das betroffene PK prüft einen Ausgleich mit eigenem Personal zur Unterstützung der Grundlast.
- Kann das betroffene PK mit dem eigenen Personal eine Unterstützung der Grundlast nicht leisten, erfolgt eine Prüfung durch das Regional-PK, ob innerhalb der Region ein personeller Ausgleich vorgenommen werden kann.
- Außerhalb der normalen Dienstzeiten erfolgt die Koordinierung von eventuell zu leistenden personellen Ausgleichen durch die Polizeieinsatzzentrale.



| Abgemeldete Funkstreifenwagen |         |      |       |     |
|-------------------------------|---------|------|-------|-----|
| Region Mitte I                | Februar | März | April | Mai |
| PK 11                         | 2       | 11   | 7     | 14  |
| PK 14                         | 0       | 0    | 0     | 1   |
| PK 15                         | 1       | 8    | 14    | 9   |
| PK 16                         | 0       | 5    | 7     | 5   |
| Region Altona                 |         |      |       |     |
| PK 21                         | 5       | 1    | 4     | 5   |
| PK 25                         | 5       | 4    | 1     | 1   |
| PK 26                         | 2       | 7    | 6     | 4   |
| Region Eimsbüttel             |         |      |       |     |
| PK 23                         | 2       | 4    | 2     | 7   |
| PK 17                         | 7       | 9    | 8     | 8   |
| PK 24                         | 1       | 1    | 0     | 0   |
| PK 27                         | 8       | 2    | 6     | 6   |
| Region Nord                   |         |      |       |     |
| PK 31                         | 1       | 1    | 0     | 1   |
| PK 33                         | 0       | 0    | 0     | 1   |
| PK 34                         | 0       | 0    | 0     | 1   |
| PK 36                         | 0       | 0    | 0     | 0   |
| Region Wandsbek               |         |      |       |     |
| PK 37                         | 0       | 2    | 0     | 2   |
| PK 35                         | 4       | 0    | 0     | 0   |
| PK 38                         | 2       | 1    | 3     | 3   |
| Region Mitte II               |         |      |       |     |
| PK 42                         | 4       | 3    | 3     | 8   |
| PK 41                         | 0       | 2    | 3     | 2   |
| Region Bergedorf              |         |      |       |     |
| PK 43                         | 4       | 5    | 7     | 4   |
| Region Harburg                |         |      |       |     |
| PK 46                         | 7       | 14   | 8     | 42* |
| PK 44                         | 2       | 4    | 6     | 3   |
| PK 47                         | 2       | 0    | 0     | 1   |
| Summe Abweichung              | 59      | 84   | 85    | 128 |

\* Das PK 46 hatte im Mai relativ hohe Personalausfälle. Seit dem Mai 2016 setzt das PK 46 zusätzlich im Früh- und Spätdienst einen Streifenwagen mit Beamten für Kleinkriminalität (BFK) ein, der auch zur Wahrnehmung von Einsatzanlässen wie z.B. Verkehrsunfällen eingesetzt werden kann. Darüber hinaus wurden anfallende Einsätze im Bereich des PK 46 bei Bedarf durch die Einsatzzentrale an Streifenwagen anderer PK oder der Landesreserve vergeben. Die Wahrnehmung von Einsätzen im Bereich des PK 46 war damit gewährleistet.