

## **Schriftliche Kleine Anfrage**

des Abgeordneten Dennis Gladiator (CDU) vom 28.05.13

### **und Antwort des Senats**

**Betr.: Löschboote – dringend nötig oder überflüssig?**

*Zwei der drei Hamburger Löschboote sind defekt. Während die Feuerwehr von einer „reduzierten Sicherheitslage“ für den Hafen spricht, hat Innensenator Neumann Kritik am aktuellen Löschbootkonzept zurückgewiesen. Moderne Schleppertechnologie überträfe die alten Löschboote mittlerweile weit an Qualität. Daher seien diese nicht von solch großer Bedeutung. Auch der innenpolitische Sprecher der SPD-Fraktion machte in der Sitzung der Bürgerschaft am 16. Mai 2013 durch Zwischenrufe deutlich, dass er die Löschboote für überflüssig halte.*

*Diese Einschätzung steht im direkten Widerspruch zu der Antwort des Senats auf meine Schriftliche Kleine Anfrage Drs. 20/7248. In der Antwort auf Frage 11. hatte der Senat ausgeführt: „Der zuständigen Behörde liegen keine Informationen darüber vor, ob Schlepper für Feuerwehraufgaben ausgerüstet und geeignet sind.“*

*Vor diesem Hintergrund frage ich den Senat:*

Der Präses der Behörde für Inneres und Sport hat die in der Vorbemerkung des Fragestellers dargestellten Äußerungen nicht gemacht.

Dies vorausgeschickt, beantwortet der Senat die Fragen wie folgt:

- 1. Wie viele Schlepper welcher Reedereien sind geeignet, Aufgaben der Löschboote zu übernehmen? Welche Aufgaben können jeweils übernommen werden, welche nicht?*
- 2. Wie wird sichergestellt, dass diese Schlepper im Bedarfsfall zur Verfügung stehen und nicht durch andere Aufgaben gebunden sind?*
- 3. Welche neuen Erkenntnisse sind seit der Beantwortung der SKA Drs. 20/7248 gewonnen worden, sodass die vorherigen Einschätzungen offenkundig nicht mehr zutreffen?*
- 4. Wie verhalten sich die Aussagen zu den Empfehlungen des Strategiepapiers 2010, das für den Hamburger Hafen die Vorhaltung dreier Löschboote vorsieht?*
- 5. Wie wird mit der Tatsache umgegangen, dass die Schlepper aufgrund von Tiefgang und Bauhöhe nicht alle Bereiche im Hamburger Hafen erreichen können? Welche Bereiche sind dies?*
- 6. Wie wird mit der Tatsache umgegangen, dass eine umfangreiche technische Feuerlöschausstattung wie Schläuche und Löscharmaturen bei Schleppern fehlt und dieses Fehlen die Eignung für Feuerwehraufgaben einschränkt?*

7. *Wie wird mit der Tatsache umgegangen, dass das Schlepperpersonal nicht für Einsätze der Feuerwehr eingesetzt werden kann, da die erforderliche feuerwehrtechnische und rettungsdienstliche Ausbildung nicht vorhanden ist?*

Siehe Drs. 20/7248. Im Übrigen: entfällt.

8. *Planen der Senat oder die zuständige Behörde, die Aufgaben der Löschoote im Hamburger Hafen durch ihre Abschaffung und die Übertragung der Aufgaben auf Private (Schlepper) zu privatisieren?*

*Wenn ja, warum?*

*Wenn nein, wie wird die hoheitliche Aufgabenwahrnehmung ohne eigene Rettungsmittel sichergestellt?*

Die zuständige Behörde: nein. Im Übrigen siehe Drs. 20/7248.