

Große Anfrage

**der Abgeordneten Dennis Gladiator, Klaus-Peter Hesse, Hans-Detlef Roock,
Christoph Ahlhaus, Thilo Kleibauer, André Trepoll (CDU) und Fraktion
vom 29.01.13**

und Antwort des Senats

Betr.: S-Bahn-Verkehr zwischen Hamburg Hauptbahnhof und Bergedorf

In den letzten Jahren hat sich durch zahlreiche größere und kleinere Wohnbauprojekte (zum Beispiel in den 1990er Jahren Allermöhe I und II oder derzeit die Glasbläserhöfe und die Schleusengärten) ein starkes Anwachsen der Bevölkerung entlang der Bahnstrecke Hamburg – Bergedorf ergeben.

Obgleich die S-Bahn-Strecke zum Hamburger Hauptbahnhof ein wichtiger Bestandteil der Entwicklungsachsen Innenstadt – Bergedorf – Schwarzenbek und Bergedorf – Geesthacht bis hinein in die Metropolregion ist, wird sie hinsichtlich Fahrtaktung und Zuverlässigkeit gegenüber anderen S-Bahn-Linien eher stiefmütterlich behandelt – gerade in der Winterzeit häufen sich Zugausfälle und Störungen und während der Hauptverkehrszeiten sind die Züge oft überfüllt.

Die Beantwortung der Schriftlichen Kleinen Anfrage Drs. 20/6318 ist in Teilen unbefriedigend. Zudem wird auf die Antwort zu Frage 1. ausgeführt, dass es linienbezogene Auswertungen hinsichtlich der Ausfälle und Störungen gibt, die in der zur Verfügung stehenden Zeit jedoch nicht in der Antwort auf die Schriftliche Kleine Anfrage dargestellt werden können. Trotzdem stellt der Senat fest, dass die derzeitige Bahnanbindung mit dem Fahrtenangebot der Linien S21 und S2 ausreichend sei. Der Senat beurteilt hier folglich ein Angebot, ohne es näher betrachtet und evaluiert zu haben und so verwundert es nicht, dass die Antwort des Senats nicht zu den Erfahrungen der vielen Nutzerinnen und Nutzer der Linien S21 und S2 passt.

Daher fragen wir den Senat:

Der Senat beantwortet die Fragen teilweise auf der Grundlage von Auskünften des Hamburger Verkehrsverbundes (HVV), der S-Bahn Hamburg GmbH sowie des Kreises Herzogtum Lauenburg wie folgt:

I. Störungen beziehungsweise Ausfall des S-Bahn-Verkehrs zwischen Hamburg Hauptbahnhof und Bergedorf

- 1. Wie viele Ausfälle und Störungen hat es in den Jahren 2011 und 2012 auf den Linien S2 und S21 gegeben? Bitte einzelne Angaben zu den Ausfallzeiten und Verspätungen machen, sowie die jeweilige Ursache nennen (vergleiche Drs. 20/6318).*
- 2. In welchen Monaten war jeweils der Anteil der Störungen und Zugausfälle am höchsten? Welches waren die genauen Gründe?*

Nach Auskunft der S-Bahn Hamburg GmbH gab es im Jahr 2011 auf den Linien S2 und S21 insgesamt 925 Zugausfälle. Dies entspricht etwa 1 Prozent aller Zugfahrten. Außerdem waren 1.788 Störungen zu verzeichnen.

Die Pünktlichkeit lag 2011 netzweit und auch auf dem Bergedorfer Streckenast bei 95 Prozent.

Im Jahr 2012 gab es auf den Linien S2 und S21 insgesamt 961 Zugausfälle. Dies entspricht etwa 1 Prozent aller Zugfahrten. Außerdem waren 1.623 Störungen zu verzeichnen.

Die Pünktlichkeit lag 2012 netzweit und auch auf dem Bergedorfer Streckenast bei 95 Prozent.

Die Anzahl der Störungen pro Monat ist während der letzten zwei Jahre ziemlich konstant. Häufigste Störungen sind Abfertigungsbehinderungen, von der Auswirkung her sind es Sperrungen der Strecke auf Anordnung der Polizei wegen diverser Gründe, unter anderem Personen auf den Gleisen, Graffitisprayern oder Brückenanfahrschäden.

Die Anzahl der Zugausfälle erhöht sich regelmäßig im Herbst und im Winter, da unter anderem durch das Herbstlaub eine höhere Instandhaltung an den Rädern erforderlich ist und die Fahrzeuge insgesamt stärker beansprucht werden.

3. *Welche Leistungen beinhaltet der Vertrag zwischen der S-Bahn Hamburg und der Freien und Hansestadt Hamburg?*

Zu den Leistungen, die im Verkehrsvertrag zwischen der S-Bahn Hamburg GmbH und der Freien und Hansestadt Hamburg vereinbart sind, siehe Drs. 18/6272.

4. *Welche Kosten gemäß Frage 3. entfallen dabei allein auf die Erbringung von Transportleistungen?*

Die Höhe der Kosten für die Erbringung der Transportleistung errechnet sich aus der erbrachten Verkehrsleistung und dem vertraglich vereinbarten Zugkilometerpreis. In die Berechnung gehen die Zugausfälle nach einem pauschalierten Verfahren ein. Ein weiterer Bestandteil der Vergütung der Erbringung der Transportleistung ist der Grad der Erfüllung der Kriterien (Pünktlichkeit, Sauberkeit et cetera) des HVV-Qualitätssteuerungsverfahrens. Da alle Werte jährlichen Veränderungen unterworfen sind, kann kein absoluter Betrag genannt werden.

5. *Zahlt die Stadt Hamburg auch Transportleistungen, welche durch einen Zugausfall nicht erbracht wurden?*

Wenn ja, warum und welche Kosten entfallen in den Jahren von 1980 – 2013 auf Zahlungen, welche für nicht erbrachte Transportleistungen gezahlt wurden?

Wenn nein, wer stellt wie fest, welche Zahlungen aufgrund von Zugausfällen nicht zu leisten sind?

6. *Wie hoch war der Betrag, welcher in den Jahren 1980 – 2013 aufgrund von Ausfällen nicht gezahlt werden musste? (Bitte den Betrag nach den entsprechenden Jahren und der entsprechenden S-Bahn-Linie, auf welcher der Zugausfall stattgefunden hat, aufschlüsseln.)*

Die Freie und Hansestadt Hamburg ist seit 1996 als Aufgabenträger für die Veranlassung von gemeinwirtschaftlichen Verkehrsleistungen in Hamburg zuständig. Daraus resultierend werden entsprechende Verrechnungen für Zugausfälle zwischen der Freien und Hansestadt Hamburg und der S-Bahn Hamburg GmbH erst seit 1996 durchgeführt.

Der Abzugsbetrag für die störungsbedingten Zugausfälle im S-Bahn-Netz kann für den Zeitraum 1996 bis 2001 nicht sicher beziffert werden, da es in diesem Zeitraum nur Abrechnungen für den gesamten Nahverkehr gab. Eine linienbezogene Aufschlüsselung liegt generell nicht vor.

Jahr	Abzugsbetrag
2002	85.846 €
2003	113.456 €
2004	86.406 €
2005	93.103 €
2006	103.359 €
2007	118.861 €
	614.541 € *
2008	165.594 €
2009	222.365 €
2010	222.497 €
2011	196.124 €

* Abzüge wegen Streik

Ende 2007 wurde der Betrieb der S-Bahn nach Stade aufgenommen, Ende 2008 die Flughafen-S-Bahn. Dadurch erhöhte sich das Gesamtvolumen der Zugkilometerleistung. In den letzten zehn Jahren ist zudem festzustellen, dass die Zahl der Eingriffe in den Bahnbetrieb stark zugenommen hat.

Für nicht geleistete Verkehrsangebote erhält die S-Bahn Hamburg GmbH grundsätzlich keinen finanziellen Beitrag. Zugausfälle aufgrund geplanter infrastruktureller Baumaßnahmen führen nicht zu einer Minderung des finanziellen Beitrags, soweit die S-Bahn Hamburg GmbH eine verkehrlich angemessene Ersatzbedienung anbietet und die Angemessenheit von der HVV GmbH schriftlich bestätigt wurde.

Bei störungsbedingten Zugausfällen wird zwischen Zugausfällen aufgrund von nicht beherrschbaren Umständen (zum Beispiel alle unerlaubten Eingriffe Betriebsfremder in den Betrieb wie beispielsweise Brückenanfahrten, Betreten der Gleise oder Tunnel, Bereiten von Betriebshindernissen, Bombendrohungen et cetera) und sonstigen Zugausfällen unterschieden. Zugausfälle aufgrund von nicht beherrschbaren Umständen machen circa 50 Prozent der Störungen im S-Bahn-Netz aus. Für diese Züge werden grundsätzlich ebenfalls Ersatzverkehre gefahren. Diese werden allerdings nicht vollständig vergütet, da aufgrund der meist kurzfristig eintretenden Störungen kein angemessener Ersatzverkehr unterstellt werden kann.

Nach einem pauschalen Ansatz auf Grundlage von Erfahrungswerten werden 35 Prozent der störungsbedingten Zugausfälle in Abzug gebracht.

Der Nachweis der Zugausfälle erfolgt mit der wöchentlichen Pünktlichkeitsstatistik an die HVV GmbH. Die HVV GmbH prüft diese Vorlage im Rahmen der jährlichen Abrechnung.

II. Auslastung von S-Bahnen zwischen Hamburg Hauptbahnhof und Bergedorf

7. *Wie hoch ist die durchschnittliche Auslastung von Zügen der Linie S2 und S21? (Bitte nach Wochentagen und Uhrzeiten und den Linien S2 sowie S21 aufschlüsseln.)*

Siehe Anlagen 1 bis 7.

8. *Wie hoch war der Anteil der Züge der Linien S2 und S21 in den letzten Jahren, die in den Hauptverkehrszeiten (gemessen an den Beförderungsstandards des HVV) überfüllt waren? (Bitte einzelne Angaben nach den Jahren 2011 und 2012, den Linien S21 und S2 und den Zeiten 6 – 9 Uhr sowie 16 – 18 Uhr aufschlüsseln.)*
9. *In welchen Monaten dieser Jahre war jeweils der Anteil der überfüllten Züge am höchsten?*

Nach Auskunft der S-Bahn Hamburg GmbH kommt es bei planmäßigem Zugbetrieb auf den Linien S2 und S21 nicht zu Überfüllungen. Die HVV-Beförderungsstandards werden eingehalten. Infolge von Störungen und Fahrzeugausfällen kann es zu überfüllten Zügen kommen, die jedoch nicht einzeln erfasst werden.

10. *Womit begründen der Senat oder die zuständige Behörde die Aussage aus der Drs. 20/6318, dass die gegenwärtige Bahnanbindung mit dem Fahrtenangebot der Linien S21 und S2 ausreichend sei?*

Nach den erhobenen Fahrgastdaten werden im normalen Betrieb die im HVV geltenden Standards eingehalten (besetzungskoeffizient).

- III. *Taktung des S-Bahn-Verkehrs im Zusammenhang der siedlungsstrukturellen Entwicklung der Achsen Hamburg – Bergedorf – Geesthacht und Hamburg – Bergedorf – Schwarzenbek*

11. *Welche Wohnungsbauprojekte mit wie vielen Wohneinheiten sind seit 1980 entlang der Achse Innenstadt – Bergedorf realisiert worden und wie hat sich demzufolge die Anzahl der Einwohner im Einzugsgebiet der Stationen Rothenburgsort, Tiefstack, Billwerder-Moorfleet, Mittlerer Landweg, Allermöhe, Nettelnburg und Bergedorf entwickelt? (Bitte die jeweiligen Projekte mit den entsprechenden Wohneinheiten den jeweiligen Stationen zuordnen.)*

Als Einzugsbereich der S-Bahn-Haltestellen Billwerder-Moorfleet, Mittlerer Landweg, Allermöhe, Nettelnburg und Bergedorf wird der gesamte Bezirksamtsbereich Bergedorf angenommen: Im Jahr 1980 waren im Bezirk Bergedorf 87.388 Einwohner gemeldet, 2011 waren 121.541 Einwohner gemeldet. Hinsichtlich der Zahl der Wohneinheiten liegen Angaben erst seit 1986 vor. 1986 wurden im Bezirk 40.587 Wohneinheiten gezählt, 2011 wurden 54.755 Wohneinheiten gezählt. Seit 1980 wurden zahlreiche wohnbauliche und gewerbliche Projekte im Bezirk Bergedorf realisiert. Das bedeutendste Projekt war die Entwicklung der Siedlungen Neuallermöhe-Ost und -West (Einzugsbereich der S-Bahn-Haltestellen Allermöhe und Nettelnburg). Dort waren im Jahr 2011 23.464 Einwohner gemeldet, die in 9.187 Wohnungen wohnten.

Für die Haltestellen Rothenburgsort und Tiefstack sind in dieser Art keine sinnvollen Aufschlüsselungen möglich.

12. *Wie hat sich die Einwohnerzahl der übrigen Gebiete, welche an der S-Bahn-Strecke Bergedorf – Berliner Tor liegen, entwickelt? Bitte für folgende Gebiete auflisten:*
- a. *Achse Schwarzenbek, zum Beispiel Einzugsgebiete der Stationen Reinbek, Wohltorf und Aumühle.*

Die Einwohnerzahlen auf der Achse Schwarzenbek haben sich wie folgt entwickelt:

	Einwohner	Einwohner
	31.12.1980	30.06.2012
Aumühle	3.406	3.406
Wohltorf	2.464	2.322
Schwarzenbek	11.881	15.203
Reinbek	24.464*	25.844

* Stichtag: 31. Dezember 1987

- b. *Achse Geesthacht, insbesondere Einzugsgebiet der Stationen der MetroBus-Linie 12 in Börnsen, Escheburg und Geesthacht.*

Die Einwohnerzahlen auf der Achse Geesthacht haben sich wie folgt entwickelt:

	Einwohner	Einwohner
	31.12.1980	30.06.2012
Wentorf bei Hbg.	10.267	11.663
Börnsen	3.156	4.175
Escheburg	1.548	3.375
Stadt Geesthacht	25.303	29.622
Stadt Lauenburg	10.808	11.220

- c. *Sonstige Gebiete, mit denen eine direkte Busverbindung mit dem Bahnhof Bergedorf besteht, die auch als Zubringer zur S-Bahn dienen, zum Beispiel Glinde.*

Die Einwohnerzahlen „sonstige Gebiete“ haben sich wie folgt entwickelt:

	Einwohner	Einwohner
	31.12.1980	30.06.2012
Amt Hohe Elbgeest	15.188	18.770

13. *Wie hat sich die Taktung der S-Bahn-Linien S21 und S2 von 1980 bis 2013 verändert? Bitte innerhalb der einzelnen Jahre auch nach Wochentagen und Tageszeiten aufschlüsseln,*

Nach Auskunft der S-Bahn Hamburg GmbH verkehren die beiden Linien S 2 und S 21 grundsätzlich im 10-Minuten-Betrieb, die Linie S21 in den Schwachverkehrszeiten auch im 20-Minuten-Betrieb. Die Linie S2 fährt nur montags – freitags in den Hauptverkehrszeiten zwischen 6 bis 9 Uhr und 16 bis 18 Uhr. Während der Betriebszeit der Linie S2 ergibt sich damit eine Verdichtung auf diesem Streckenabschnitt zu einem 5-Minuten-Betrieb (ohne Einzelfahrten). Die angegebenen Zeiten in den nachfolgenden Tabellen beziehen sich auf die Ankunfts- beziehungsweise Abfahrtszeiten vom/ab Hauptbahnhof.

- a. *in den Hauptverkehrszeiten 6 – 9 Uhr sowie 16 – 18 Uhr,*

Nach Auskunft der S-Bahn Hamburg GmbH ergibt sich Folgendes:

Richtung 1		Hauptbahnhof – Bergedorf			
Richtung 2		Bergedorf – Hauptbahnhof			
		S2/S21			
		6 – 9		16 – 18	
		S2	S21*	S2	S21*
1980	1	6.04 – 9.04	6.39 – 7.29	16.04 – 18.04	16.29 – 17.19
	2	6.04 – 9.04	6.59 – 8.09	16.04 – 18.04	
1981	1	6.04 – 9.04	6.19 – 7.19	16.04 – 18.04	16.29 – 17.19
	2	6.04 – 9.04	7.09 – 8.09	16.04 – 18.04	
1983	1	6.19 – 7.09	6.04 – 9.04	16.29 – 17.19	16.04 – 18.04
	2	6.53 – 8.03	5.58 – 8.58	17.23 – 17.53	15.58 – 17.58
1984	1	6.49 – 7.09	6.04 – 9.04	16.29 – 17.19	16.04 – 18.04
	2	6.54 – 8.04	5.59 – 8.59		15.59 – 17.59
1987	1		6.05 – 9.05	16.29 – 17.19	16.05 – 18.05
	2	6.54 – 8.04	5.59 – 8.59		15.59 – 17.59
1990	1		6.05 – 9.05	16.29 – 17.19	16.05 – 18.05
	2	7.22 – 8.02	5.59 – 8.59		15.59 – 17.59
1993	1	6.59 – 7.39	6.05 – 9.05	16.29 – 17.19	16.05 – 18.05
	2	7.02 – 8.32	5.59 – 8.59		15.59 – 17.59
1994	1	6.19 – 7.09	6.05 – 9.05	16.29 – 17.09	16.05 – 18.05
	2	7.02 – 8.12	5.59 – 8.59	17.22 – 17.52	15.59 – 17.59
1995	1		6.05 – 9.05	16.39 – 17.09	16.05 – 18.05
	2	7.02 – 8.02	5.59 – 8.59		15.59 – 17.59
1997	1	6.50 – 7.30	6.05 – 9.05	16.10 – 17.10 ¹	16.05 – 18.05
	2	6.50 – 8.10	5.57 – 8.57	16.30 – 17.10 ¹	15.57 – 17.57
2001	1	7.00 – 7.30	6.05 – 9.05	16.10 – 17.10 ¹	16.05 – 18.05
	2	6.50 – 8.10	5.57 – 8.57	16.30 – 17.10 ¹	15.57 – 17.57
2002	1	7.10 – 7.30	6.04 – 9.04	16.10 – 17.10 ¹	16.04 – 18.04
	2	7.01 – 8.21	5.58 – 8.58		15.58 – 17.58

Richtung 1		Hauptbahnhof – Bergedorf			
Richtung 2		Bergedorf – Hauptbahnhof			
		S2/S21			
		6 – 9		16 – 18	
		S2	S21*	S2	S21*
2011	1	7.10 – 7.30	6.04 – 9.04	15.30 – 17.30	16.04 – 18.04
– 2013	2	7.01 – 8.21	5.58 – 8.58	16.21 – 17.31	15.58 – 17.58

* 1980 fuhr die Linie S21 unter der Bezeichnung S2¹ nur Mo – Do

b. *in den „normalen“ Verkehrszeiten (tagsüber montags bis freitags),*

Nach Auskunft der S-Bahn Hamburg GmbH wurde in der Zeit von 9 – 16 Uhr im gesamten Zeitraum (1980 – 2013) zwischen Hauptbahnhof und Bergedorf ein 10-Minuten-Betrieb gefahren.

c. *spätabends und am Wochenende.*

Nach Auskunft der S-Bahn Hamburg GmbH verkehrt in diesem Zeitraum nur noch die Linie S21.

Mo – Fr		S21	
	Richtung	10-Minuten-Takt	20-Minuten-Takt
1980 – 1991	1	18.05 – 22.25	22.25 – 0.45
	2	17.57 – 21.57	21.57 – 0.37
1991 – 2013	1	18.05 – 23.25	23.25 – 0.45
	2	17.58 – 23.18	23.18 – 0.38
Sonnabend			
1980 – 1992	1	7.05 – 14.45	4.45 – 7.05 14.45 – 0.45
	2	6.57 – 14.37	4.37 – 6.57 14.37 – 0.37
1992 – 2013	1	7.24 – 23.24	4.44 – 7.04 23.24 – 0.44
	2	6.58 – 23.18	4.38 – 6.58 23.18 – 0.38
Sonntag			
1980 – 1994	1		5.05 – 0.45
	2		4.57 – 0.37
1994 – 2013	1	7.24 – 23.24	5.04 – 7.24 23.24 – 0.44
	2	7.18 – 23.18	4.58 – 7.18 23.18 – 0.38

Zum Jahresfahrplan 2005 wurde im Schnellbahnnetz in den Nächten von Freitag auf Sonnabend und Sonnabend auf Sonntag sowie in den Nächten vor Feiertagen die Nachtdurchfahrt eingeführt. Seitdem fährt die Linie S21 in diesen Nächten im 20-Minuten-Betrieb auf der Strecke Hauptbahnhof – Bergedorf.

14. *Wie hat sich der Anteil der Kurzzüge (drei Wagen), Vollzüge (sechs Wagen) und Langzüge (neun Wagen) in den unter Frage 13. abgefragten Zeiten und Wochentagen von 1980 bis 2013 entwickelt?*

Siehe Anlagen 8 – 20.

Mit der Umwandlung des HVV von einem Verbund der Verkehrsunternehmen zu einem Verbund der Aufgabenträger Anfang 1997 wurden durch den HVV nicht mehr die Zuglängen vorgegeben. Die Verkehrsunternehmen können seither im Rahmen der HVV-Beförderungsstandards die Länge ihrer Zugfahrten selbst festlegen. Das bedeutet nicht, dass die im Folgenden angegebenen Zuglängen auch denen entsprechen, die aufgrund der HVV-Beförderungsstandards gefordert sind. Es steht den Verkehrs-

unternehmen frei, aus betrieblichen Gründen Fahrten auch mit längeren Zügen durchzuführen.

Für den Zeitraum bis 1997 liegen bei der S-Bahn Hamburg GmbH keine Angaben über Zuglängen vor.

Für das Jahr 1998 liegt der S-Bahn Hamburg GmbH eine Fahrtenübersicht vor. Zu beachten ist, dass pro Kurzzug ein Wagen den Fahrgästen der 1. Klasse vorbehalten war. Die Zugfahrten der S2 und die Langzugfahrten der S21 fanden ausschließlich im Zeitraum 13. a. statt.

Mit dem Winterfahrplan 2000/2001 wurde die 1. Klasse bei der Hamburger S-Bahn abgeschafft. Infolgedessen konnte die S-Bahn Hamburg GmbH die Zuglängen zu einigen Tageszeiten entsprechend den HVV-Beförderungsstandards anpassen. Der HVV änderte ebenfalls zu diesem Zeitpunkt die Darstellungsweise, sodass jetzt tages- und tageszeitscharf die Behängungen der Zugfahrten den Anlagen entnommen werden können. Angegeben ist jeweils die Abfahrtszeit am Hauptbahnhof. Zu beachten ist, dass die S21 zu jenem Zeitpunkt nur bis Reinbek und nicht bis Aumühle verkehrte.

Zum Winterfahrplan 2004/2005 wurde der Nachtverkehr im Hamburger Schnellbahnnetz eingeführt, Details siehe Anlagen. Die S21 verkehrte ab 2002 wieder von/nach Aumühle.

IV. Fahrgastzufriedenheit der Linien S21 und S2

15. *Laut Kundenbarometer 2012 (http://www.hvv.de/aktuelles/presse/archiv/2012/PM120824_Kundenbarometer2012.php) liegt der HVV bei der Zufriedenheit seiner Fahrgäste bundesweit auf Platz zwei. Im Qualitätsbericht 2011 ist allerdings zu lesen, dass die Kundenzufriedenheit betreffs der U-Bahn hinsichtlich aller abgefragten Kriterien besser ist als betreffs der S-Bahn (Quelle: http://www.hvv.de/aktuelles/publikationen/HVV_Qualitaetsbericht_2011.pdf, Seite 16 fortfolgende). Leider fehlen in den angegebenen Quellen streckenspezifische Auswertungen. Gibt es eine Einzelauswertung der Kundenzufriedenheit, welche nach U- und S-Bahn-Strecken und den entsprechenden Linien aufgeschlüsselt ist?*

- a. *Wenn ja, wie hat sich die Kundenzufriedenheit der Benutzer der S21 und S2 (insbesondere auf dem Abschnitt Hamburg Hauptbahnhof–Bergedorf) im Vergleich zur Kundenzufriedenheit aller S-Bahn-Benutzer und der HVV-Kunden in den Jahren 2011 – 2012 insgesamt entwickelt?*
- b. *Wenn nein, planen der Senat, die zuständige Behörde, der HVV oder die S-Bahn Hamburg eine entsprechende streckenspezifische Auswertung beziehungsweise Befragung hinsichtlich der Entwicklung der Kundenzufriedenheit?*

Es gibt keine Einzelauswertung der Kundenzufriedenheit nach Linien und Strecken. Es ist seitens der zuständigen Behörde und der HVV GmbH auch keine streckenspezifische Befragung/Auswertung der Kundenzufriedenheit geplant.

Anlage 1

Nach Auskunft der S-Bahn Hamburg GmbH ergibt sich Folgendes:

Linie S2 Bergedorf – Altona (dargestellt ist die Abfahrzeit am Startbahnhof)

				Von - Nach													
		Tagesart	Datenart	01 Bergedorf nach Nettelburg	02 Nettelburg nach Allermöhe	03 Allermöhe nach Mittlerer Landweg	04 Mittlerer Landweg nach Billwerder-Moorfleet	05 Billwerder-Moorfleet nach Tiefstack	06 Tiefstack nach Rothenburgsort	07 Rothenburgsort nach Berliner Tor 2	08 Berliner Tor 2 nach Hauptbahnhof	09 Hauptbahnhof nach Jungfernstieg	10 Jungfernstieg nach Stadthausbrücke	11 Stadthausbrücke nach Landungsbrücken	12 Landungsbrücken nach Reeperbahn	13 Reeperbahn nach Königstraße	14 Königstraße nach Altona
8120	6:40:54	MO-FR	Mittelwert Bes.	88	117	124	122	124	122	120	91	85	57	34	27	29	25
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	215	160	152	154	152	154	156	207	221	329	552	685	638	742
8124	6:50:54	MO-FR	Mittelwert Bes.	73	98	109	110	111	113	110	87	94	85	58	51	52	46
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	257	191	172	170	170	167	171	216	199	222	324	371	361	409
8130	7:00:54	MO-FR	Mittelwert Bes.	203	271	301	301	307	308	313	234	198	187	134	114	105	89
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	185	139	125	125	123	122	120	161	190	201	281	328	357	423
8134	7:10:54	MO-FR	Mittelwert Bes.	149	188	242	238	240	242	247	209	225	167	121	124	116	96
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	252	200	156	158	157	155	153	180	167	225	311	303	325	393
8140	7:20:54	MO-FR	Mittelwert Bes.	153	216	249	251	263	266	272	194	246	199	135	123	116	88
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	246	174	151	150	143	142	138	194	153	188	278	306	323	426
8144	7:30:54	MO-FR	Mittelwert Bes.	167	232	270	272	270	280	279	204	247	191	114	99	98	78
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	225	162	140	138	139	134	135	184	152	196	331	380	384	480
8150	7:40:54	MO-FR	Mittelwert Bes.	179	220	243	242	241	244	241	194	257	197	114	101	99	85
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	210	171	155	155	156	154	156	194	146	191	328	371	382	444
8154	7:50:54	MO-FR	Mittelwert Bes.	128	174	200	206	211	217	220	163	281	224	132	127	111	81
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	293	216	188	182	178	173	171	231	134	168	285	296	340	466
8160	8:00:54	MO-FR	Mittelwert Bes.	125	170	189	191	192	193	195	157	188	141	90	86	80	63
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	150	111	100	99	98	97	96	119	100	133	210	219	234	298
8400	16:00:54	MO-FR	Mittelwert Bes.	50	45	40	46	53	63	77	69	74	108	113	117	99	91
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	751	835	934	821	705	593	487	547	507	348	334	321	381	412
8404	16:10:54	FR	Mittelwert Bes.	78	79	76	90	104	120	162	145	129	162	167	174	138	127
		FR	<i>BQ Mittel</i>	482	473	493	416	363	313	233	260	291	232	225	216	272	296
8410	16:20:54	MO-DO	Mittelwert Bes.	63	71	71	72	94	98	134	111	109	145	149	148	129	130
		MO-DO	<i>BQ Mittel</i>	594	529	530	525	402	382	280	339	345	260	252	254	292	289
8414	16:30:54	MO-DO	Mittelwert Bes.	58	58	58	63	73	78	103	91	69	83	84	90	76	70
		MO-DO	<i>BQ Mittel</i>	324	323	326	300	258	242	182	206	271	225	223	209	246	267
8420	16:40:54	MO-DO	Mittelwert Bes.	58	53	52	50	64	68	86	75	93	112	119	138	117	115
		MO-DO	<i>BQ Mittel</i>	646	713	722	752	591	549	435	500	403	337	316	273	321	326
8430	17:00:54	MO-DO	Mittelwert Bes.	47	60	54	52	87	94	129	112	105	121	114	120	83	79
		MO-DO	<i>BQ Mittel</i>	795	628	699	719	433	401	292	336	358	310	329	314	452	474
8434	17:10:54	MO-DO	Mittelwert Bes.	111	101	103	104	113	117	138	119	130	157	162	161	149	142
		MO-DO	<i>BQ Mittel</i>	339	371	367	361	333	321	272	316	289	240	232	233	253	265

Anlage 2

Linie S2 Altona – Bergedorf (dargestellt ist die Abfahrzeit am Startbahnhof)

Von - Nach																	
		Tagesart	Datenart	01 Altona nach Königstraße	02 Königstraße nach Reeperbahn	03 Reeperbahn nach Landungsbrücken	04 Landungsbrücken nach Stadthausbrücke	05 Stadthausbrücke nach Jungfernstieg	06 Jungfernstieg nach Hauptbahnhof	07 Hauptbahnhof nach Berliner Tor 2	08 Berliner Tor 2 nach Rothenburgsort	09 Rothenburgsort nach Tiefstack	10 Tiefstack nach Billwerder-Moorfleet	11 Billwerder-Moorfleet nach Mittlerer Landweg	12 Mittlerer Landweg nach Altermöhe	13 Altermöhe nach Nettleinburg	14 Nettleinburg nach Bergedorf
8125	6:57:06	MO-FR	Mittelwert Bes.	26	34	46	51	53	49	122	148	138	131	127	116	119	82
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	1.452	1.113	821	735	712	765	308	253	272	287	295	324	316	457
8131	7:07:06	MO-FR	Mittelwert Bes.	109	119	142	135	132	101	276	339	302	299	274	261	279	120
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	346	315	265	279	285	373	136	111	124	126	137	144	135	312
8135	7:17:06	MO-FR	Mittelwert Bes.	62	71	89	87	92	83	158	194	159	148	130	124	130	80
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	304	265	212	215	204	225	119	97	118	127	144	151	145	236
8375	15:17:06	MO-DO	Mittelwert Bes.	71	78	96	112	132	122	164	195	193	192	187	192	182	161
		MO-DO	<i>BQ Mittel</i>	532	480	391	336	284	308	229	193	195	196	201	196	206	234
8381	15:27:06	MO-DO	Mittelwert Bes.	91	100	126	133	173	150	222	288	277	277	288	309	281	209
		MO-DO	<i>BQ Mittel</i>	415	374	299	282	217	251	169	131	136	136	130	122	134	180
8385	15:37:06	MO-DO	Mittelwert Bes.	84	90	107	117	148	128	214	286	284	281	278	283	247	205
		MO-DO	<i>BQ Mittel</i>	450	418	352	322	255	295	176	132	132	134	135	133	152	183
8391	15:57:06	MO-DO	Mittelwert Bes.	59	65	77	89	105	91	127	166	165	166	166	167	156	132
		MO-DO	<i>BQ Mittel</i>	636	575	489	424	357	413	296	226	228	226	226	226	242	286
8395	15:47:06	MO-DO	Mittelwert Bes.	63	74	94	107	128	134	231	305	301	295	279	285	254	203
		MO-DO	<i>BQ Mittel</i>	600	509	400	353	295	280	162	123	125	127	135	132	148	185
8401	16:07:06	MO-DO	Mittelwert Bes.	42	55	72	86	112	105	139	185	180	184	190	188	166	138
		MO-DO	<i>BQ Mittel</i>	445	339	262	220	168	178	135	102	105	102	99	100	113	137
8405	16:17:06	MO-DO	Mittelwert Bes.	95	104	115	128	149	129	155	234	223	220	216	216	189	127
		MO-DO	<i>BQ Mittel</i>	397	363	326	293	252	293	242	161	168	171	174	174	199	296
8411	16:27:06	MO-DO	Mittelwert Bes.	111	114	126	139	163	139	204	268	263	275	275	275	252	203
		MO-DO	<i>BQ Mittel</i>	339	330	298	271	230	271	184	140	143	137	137	137	149	185
8415	16:37:06	MO-DO	Mittelwert Bes.	99	117	133	139	176	173	216	254	251	250	249	250	241	200
		MO-DO	<i>BQ Mittel</i>	378	321	283	271	214	217	174	148	150	150	151	151	156	188
8421	16:47:06	MO-DO	Mittelwert Bes.	122	136	150	168	215	221	288	360	356	364	370	382	354	283
		MO-DO	<i>BQ Mittel</i>	307	276	251	224	175	170	131	104	106	103	102	99	106	133
8425	16:57:06	MO-DO	Mittelwert Bes.	109	130	155	163	228	228	274	366	367	368	360	371	329	261
		MO-DO	<i>BQ Mittel</i>	343	289	243	231	165	165	137	103	102	102	105	101	114	144
8431	17:07:06	MO-DO	Mittelwert Bes.	78	93	107	112	155	157	205	240	238	240	236	237	212	164
		MO-DO	<i>BQ Mittel</i>	479	403	350	334	242	239	184	157	158	157	159	159	177	229
8435	17:17:06	MO-DO	Mittelwert Bes.	74	120	146	147	150	153	164	133	164	180	139	120	99	86
		MO-DO	<i>BQ Mittel</i>	509	315	258	255	251	245	230	282	229	209	271	313	380	435

Linie S21 Aumühle – Elbgaustraße (dargestellt ist die Abfahrzeit am Startbahnhof)

			Von Nach																			
	Tagesart	Datenart	01 Aumühle nach Wohlforf	02 Wohlforf nach Reinbek	03 Reinbek nach Bergedorf	04 Bergedorf nach Neteinburg	05 Neteinburg nach Alleenhöhe	06 Alleenhöhe nach Mittlerer Landweg	07 Mittlerer Landweg nach Billwerder-Moorfleet	08 Billwerder-Moorfleet nach Tiefstack	09 Tiefstack nach Rothenburgsort	10 Rothenburgsort nach Berliner Tor 2	11 Berliner Tor 2 nach Hauptbahnhof	12 Hauptbahnhof nach Dammtor	13 Dammtor nach Sternschanze	14 Sternschanze nach Holstenstraße	15 Holstenstraße nach Diebsteich	16 Diebsteich nach Langenfelde	17 Langenfelde nach Stellingen	18 Stellingen nach Eidelstedt	19 Eidelstedt nach Elbgaustraße	
8046	4:06:42	MO-FR Mittelwert Bes.	4	5	7	68	107	146	147	148	150	159	146	149	89	77	58	55	54	40	33	
		MO-FR <i>BQ Mittel</i>	4.308	4.158	2.866	275	176	129	128	127	126	119	129	126	212	244	322	341	351	475	562	
8056	4:26:42	MO-FR Mittelwert Bes.	5	14	78	101	128	128	128	126	130	109	138	110	105	81	70	70	48	22		
		MO-FR <i>BQ Mittel</i>	3.881	3.435	1.372	480	373	293	294	299	294	290	344	273	341	357	462	539	538	776	1.748	
8066	4:46:42	MO-FR Mittelwert Bes.	5	7	21	108	157	200	193	186	192	191	175	215	192	177	140	102	102	65	32	
		MO-FR <i>BQ Mittel</i>	7.607	5.040	1.760	349	239	188	195	202	195	197	215	175	195	212	269	368	370	575	1.181	
8076	5:06:42	MO-FR Mittelwert Bes.	10	13	26	149	190	233	219	210	187	187	178	191	168	144	133	81	80	51	19	
		MO-FR <i>BQ Mittel</i>	3.952	2.999	1.421	253	198	161	172	179	201	201	211	197	224	261	283	465	469	741	1.957	
8082	5:27:54	MO-FR Mittelwert Bes.				118	152	177	161	152	155	154	133	151	127	125	95	78	78	58	45	
		MO-FR <i>BQ Mittel</i>				317	248	213	234	247	243	244	283	248	296	301	394	481	481	648	836	
8086	5:26:42	MO-FR Mittelwert Bes.	26	29	50	149	203	247	242	237	235	236	200	168	148	141	119	91	89	67	36	
		MO-FR <i>BQ Mittel</i>	1.422	1.300	755	252	185	152	155	159	160	160	188	223	255	266	316	411	420	562	1.030	
8092	5:47:54	MO-FR Mittelwert Bes.				132	181	204	188	179	182	184	148	170	146	142	108	107	77	77	64	47
		MO-FR <i>BQ Mittel</i>				284	208	185	200	210	207	204	254	221	257	265	349	490	488	587	807	
8096	5:46:42	MO-FR Mittelwert Bes.	24	29	67	175	250	291	290	282	283	283	226	291	243	238	197	174	167	137	84	
		MO-FR <i>BQ Mittel</i>	1.570	1.279	559	215	151	129	130	133	133	133	166	129	154	158	190	216	225	275	450	
8102	5:56:42	MO-FR Mittelwert Bes.	9	11	22	135	202	237	237	235	245	246	205	298	220	209	170	119	114	81	28	
		MO-FR <i>BQ Mittel</i>	4.226	3.506	1.718	279	186	159	159	160	154	153	183	126	171	180	221	316	329	464	1.329	
8106	6:06:42	MO-FR Mittelwert Bes.	15	19	91	208	306	347	350	340	338	324	250	280	237	224	184	159	150	125	46	
		MO-FR <i>BQ Mittel</i>	2.476	2.018	415	181	123	108	107	111	111	116	150	134	159	168	204	236	251	302	811	
8112	6:27:54	MO-FR Mittelwert Bes.				217	300	347	339	329	326	322	249	278	215	205	158	109	105	84	21	
		MO-FR <i>BQ Mittel</i>				173	125	108	111	114	115	117	151	135	175	183	238	346	358	447	1.792	
8116	6:26:42	MO-FR Mittelwert Bes.	36	44	103	197	271	313	309	306	308	308	248	245	209	203	176	132	131	103	29	
		MO-FR <i>BQ Mittel</i>	1.048	856	363	191	139	120	122	123	122	122	151	153	180	185	214	285	288	366	1.281	
8122	6:36:42	MO-FR Mittelwert Bes.	15	21	40	185	253	301	303	298	301	301	246	243	194	196	155	117	113	88	35	
		MO-FR <i>BQ Mittel</i>	2.564	1.802	932	203	149	125	124	126	125	125	153	154	194	192	242	321	333	429	1.069	
8126	6:46:42	MO-FR Mittelwert Bes.	28	36	92	248	343	396	400	401	408	408	337	294	229	226	181	126	127	106	50	
		MO-FR <i>BQ Mittel</i>	1.340	1.054	411	152	110	95	94	94	92	92	112	128	164	166	208	297	295	355	751	
8132	6:56:42	MO-FR Mittelwert Bes.	24	39	68	274	377	443	446	446	467	475	348	359	270	262	194	147	144	116	51	
		MO-FR <i>BQ Mittel</i>	1.565	966	556	137	100	85	84	84	81	79	108	105	139	143	194	255	261	325	736	
8136	7:06:42	MO-FR Mittelwert Bes.	39	53	127	261	360	430	434	438	455	456	357	263	192	165	142	61	58	44	18	
		MO-FR <i>BQ Mittel</i>	962	711	297	144	104	87	87	86	83	83	105	143	196	228	265	617	652	853	2.073	
8142	7:16:42	MO-FR Mittelwert Bes.	118	146	165	361	466	536	533	520	529	526	350	369	233	231	157	110	105	91	64	
		MO-FR <i>BQ Mittel</i>	318	258	227	104	81	70	70	72	71	72	108	102	162	163	239	340	359	415	590	
8146	7:26:42	MO-FR Mittelwert Bes.	104	142	210	370	426	472	466	460	483	485	404	360	206	211	171	100	97	80	52	
		MO-FR <i>BQ Mittel</i>	362	265	179	102	88	80	81	82	78	77	93	104	183	179	220	377	389	472	719	
8152	7:36:42	MO-FR Mittelwert Bes.	48	70	113	289	377	427	436	433	440	441	326	321	193	193	139	91	85	69	41	
		MO-FR <i>BQ Mittel</i>	789	534	334	130	100	88	86	87	86	85	115	117	195	195	271	415	445	542	919	
8156	7:46:42	MO-FR Mittelwert Bes.	49	74	138	267	349	401	409	414	417	415	343	301	205	199	159	110	105	87	55	
		MO-FR <i>BQ Mittel</i>	764	506	272	141	108	94	92	91	90	91	110	125	184	189	237	340	357	431	687	
8162	7:56:42	MO-FR Mittelwert Bes.	34	55	108	317	413	466	470	470	477	477	392	319	206	198	143	94	86	63	35	
		MO-FR <i>BQ Mittel</i>	1.105	681	349	119	91	81	80	80	79	79	96	118	183	190	263	398	435	598	1.073	
8166	8:06:42	MO-FR Mittelwert Bes.	38	67	161	350	439	486	493	498	505	515	397	364	215	194	145	107	98	80	44	
		MO-FR <i>BQ Mittel</i>	994	562	234	107	86	77	76	76	75	73	95	103	175	194	259	350	382	470	856	
8172	8:16:42	MO-FR Mittelwert Bes.	36	55	85	313	418	487	485	484	491	505	398	365	224	195	133	102	95	86	69	
		MO-FR <i>BQ Mittel</i>	1.034	686	443	120	90	77	78	78	77	74	94	103	168	193	283	369	397	437	546	
8176	8:26:42	MO-FR Mittelwert Bes.	35	49	104	294	359	394	398	403	409	411	346	248	154	145	107	72	66	56	32	
		MO-FR <i>BQ Mittel</i>	1.059	764	362	128	105	95	94	93	92	91	109	152	245	260	350	521	566	676	1.180	
8182	8:36:42	MO-FR Mittelwert Bes.	18	24	45	186	266	269	274	274	276	290	235	234	155	140	100	72	67	56	39	
		MO-FR <i>BQ Mittel</i>	2.108	1.550	831	202	159	140	137	137	136	130	160	161	242	268	370	521	559	671	955	
8186	8:46:42	MO-FR Mittelwert Bes.	31	44	88	247	324	365	369	372	376	382	319	279	172	167	129	100	94	85	59	
		MO-FR <i>BQ Mittel</i>	1.201	860	425	152	116	103	102	101	100	98	118	135	219	225	291	377	401	445	638	
8192	9:07:54	MO-FR Mittelwert Bes.				166	245	309	310	314	328	342	285	282	173	162	102	69	60	46	23	
		MO-FR <i>BQ Mittel</i>				227	154	122	121	120	115	110	132	133	217	232	370	546	625	813	1.608	
8196	9:06:42	MO-FR Mittelwert Bes.	31	51	113	250	299	335	342	344	347	350	314	267	151	134	106	78	73	63	52	
		MO-FR <i>BQ Mittel</i>	1.198	743	332	151	126	112	110	109	108	107	120	141	249	280	354	484	517	593	720	
8202	9:27:54	MO-FR Mittelwert Bes.				154	222	267	272	273	274	287	239	359	134	117	65	52	48	41	32	
		MO-FR <i>BQ Mittel</i>				244	169	141	138	138	137	131	158	105								

Anlage 4

				Von Nach																		
		Tagesart	Datenart	01 Aumühle nach Wohlforf	02 Wohlforf nach Reinbek	03 Reinbek nach Bergedorf	04 Bergedorf nach Notteneburg	05 Notteneburg nach Altona	06 Altona nach Mitterer Landweg	07 Mitterer Landweg nach Billwerder-Moorfleet	08 Billwerder-Moorfleet nach Tiefstack	09 Tiefstack nach Rothenburgsort	10 Rothenburgsort nach Berliner Tor 2	11 Berliner Tor 2 nach Hauptbahnhof	12 Hauptbahnhof nach Dammtor	13 Dammtor nach Sternschanze	14 Sternschanze nach Hörsenstraße	15 Hörsenstraße nach Diabstich	16 Diabstich nach Langenfelde	17 Langenfelde nach Stellingen	18 Stellingen nach Eidelstedt	19 Eidelstedt nach Eppendorfer
8282	12:07:54	MO-FR	Mittelwert Bes.				148	167	175	176	179	186	201	182	162	127	119	98	83	77	77	56
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>				254	225	215	214	211	203	187	207	232	295	316	365	452	488	488	675
8286	12:06:42	MO-FR	Mittelwert Bes.	20	25	80	165	201	211	213	228	234	263	233	264	214	194	151	142	133	122	90
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	1.846	1.518	472	227	188	178	176	165	161	143	161	142	175	193	249	265	283	308	418
8292	12:27:54	MO-FR	Mittelwert Bes.				143	175	175	173	178	179	202	186	228	186	182	141	132	118	113	99
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>				262	215	214	217	211	209	186	202	165	202	207	266	286	318	333	380
8296	12:26:42	MO-FR	Mittelwert Bes.	48	53	81	201	208	205	206	217	227	249	226	192	153	144	121	111	108	93	59
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	783	704	462	188	181	183	183	173	166	151	166	196	245	262	311	337	348	404	637
8302	12:47:54	MO-FR	Mittelwert Bes.				150	180	183	184	186	194	214	200	229	193	199	163	146	137	126	109
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>				250	209	206	205	202	194	175	188	164	194	189	231	257	274	299	346
8306	12:46:42	MO-FR	Mittelwert Bes.	37	45	76	206	223	225	226	230	236	251	256	241	209	208	172	162	156	131	80
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	1.007	830	492	183	169	167	167	164	159	150	147	156	180	181	218	232	241	286	469
8312	13:07:54	MO-FR	Mittelwert Bes.				151	183	191	194	199	206	226	211	228	185	182	140	124	114	99	81
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>				249	205	197	193	189	183	166	178	165	203	207	269	304	329	380	464
8316	13:06:42	MO-FR	Mittelwert Bes.	18	26	73	275	329	315	313	332	335	361	310	329	276	276	230	204	193	176	113
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	2.042	1.469	518	137	114	120	120	113	112	104	121	114	136	136	164	184	195	213	333
8322	13:27:54	MO-FR	Mittelwert Bes.				196	290	280	268	272	270	286	260	263	219	208	163	145	134	117	97
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>				192	130	134	140	138	139	132	145	143	172	189	231	259	281	321	387
8326	13:26:42	MO-FR	Mittelwert Bes.	14	19	54	229	296	271	266	273	306	325	295	267	241	233	203	187	172	161	98
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	2.647	1.991	697	164	127	139	141	138	123	116	127	141	156	161	185	201	218	234	384
8332	13:47:54	MO-FR	Mittelwert Bes.				157	196	202	194	201	204	228	209	227	196	194	157	141	130	120	98
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>				239	192	186	193	187	184	165	180	166	192	194	240	267	289	313	384
8336	13:46:42	MO-FR	Mittelwert Bes.	16	23	57	169	195	195	198	215	219	267	240	291	268	262	212	199	183	172	115
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	2.305	1.663	655	223	192	193	190	175	172	141	156	129	140	143	177	189	206	218	328
8342	14:07:54	MO-FR	Mittelwert Bes.				160	189	201	209	222	233	269	235	250	228	221	184	166	153	150	113
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>				236	198	187	180	170	161	140	160	150	165	170	204	227	246	251	332
8346	14:06:42	MO-FR	Mittelwert Bes.	24	31	94	233	261	257	263	291	300	337	294	330	295	266	220	214	204	192	126
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	1.599	1.232	398	161	144	146	143	129	125	112	128	114	127	144	171	175	184	196	298
8352	14:27:54	MO-FR	Mittelwert Bes.				178	210	211	220	239	243	271	244	230	208	211	180	173	159	146	129
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>				211	179	178	171	157	154	139	154	163	181	178	208	218	237	258	392
8356	14:26:42	MO-FR	Mittelwert Bes.	27	36	75	188	191	188	193	216	235	263	246	229	218	226	186	171	163	158	95
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	1.417	1.059	501	201	197	200	195	174	160	143	153	164	173	167	202	220	231	238	395
8362	14:47:54	MO-FR	Mittelwert Bes.				180	213	213	239	288	292	330	298	262	228	230	189	175	165	151	122
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>				209	176	176	157	130	129	114	126	143	165	163	199	215	227	249	308
8366	14:46:42	MO-FR	Mittelwert Bes.	21	26	62	201	217	207	215	289	306	357	320	285	271	272	233	220	207	196	113
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	1.798	1.422	603	187	173	182	175	130	123	105	118	132	139	138	162	171	182	192	331
8372	15:07:54	MO-FR	Mittelwert Bes.				137	195	207	218	257	268	319	276	237	225	220	184	174	161	146	107
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>				275	193	182	172	147	140	118	136	159	167	171	204	216	234	257	351
8376	15:06:42	MO-FR	Mittelwert Bes.	35	42	105	192	130	134	140	132	134	392	340	341	321	318	283	270	258	242	158
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	1.071	902	358	159	138	132	126	113	109	96	111	110	114	118	133	139	146	156	237
8382	15:27:54	MO-FR	Mittelwert Bes.				148	175	194	200	234	246	296	259	278	248	238	202	186	173	157	127
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>				254	214	193	188	161	153	127	145	135	151	158	186	202	217	239	295
8386	15:26:42	MO-FR	Mittelwert Bes.	29	34	63	184	180	174	186	201	240	281	243	222	211	220	197	180	172	167	97
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	1.275	1.092	601	204	209	216	202	187	157	134	155	169	178	171	190	208	218	225	390
8392	15:47:54	MO-FR	Mittelwert Bes.				181	185	186	197	230	242	289	255	224	245	254	224	214	197	177	126
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>				208	204	202	190	164	155	130	148	168	153	148	168	176	190	212	298
8396	15:46:42	MO-FR	Mittelwert Bes.	27	33	68	213	221	218	219	253	282	357	335	346	351	356	308	302	284	269	173
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	1.402	1.143	556	176	170	173	172	149	133	105	112	109	107	106	122	125	132	140	217
8402	16:07:54	MO-FR	Mittelwert Bes.				103	134	143	157	185	207	264	241	252	270	280	255	232	218	201	143
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>				367	280	263	239	204	182	142	161	149	139	134	148	162	173	187	266
8406	16:06:42	MO-FR	Mittelwert Bes.	31	40	95	163	172	171	190	213	230	283	269	300	306	302	272	259	244	226	150
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	1.233	943	396	231	219	220	198	177	163	133	140	125	123	125	138	145	154	167	251
8412	16:27:54	MO-FR	Mittelwert Bes.				124	143	154	162	186	199	254	233	280	271	265	224	211	199	185	132
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>				304	263	245	231	202	189	148	161	134	139	142	168	178	189	203	284
8416	16:26:42	MO-FR	Mittelwert Bes.	33	38	71	177	183	180	197	228	262	314	297	297	302	317	300	284	262	245	155
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	1.139	988	530	213	205	209	191	165	144	120	127	127	124	119	125	132	143	154	242
8422	16:47:54	MO-FR	Mittelwert Bes.				98	101	102	114	138	152	194	178	263	278	297	262	247	229	216	135
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>				382	372	369	331	272	248	193	211	143	135	126	144	152	164	174	280
8426	16:46:42	MO-FR	Mittelwert Bes.	32	35	62	188	192	187	204	230	258	313	292	311	306	318	290	275	256	243	136
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	1.179	1.069	602	103	144	143	143	163	146	118	139	154	153	148	176	185	202	259	352
8432	17:07:54	MO-FR	Mittelwert Bes.				122	148	148	172	219	242	295	269	295	292	288	228	211	193	174	141
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>				307	254	254	219	172	155	128	140	127	129	131	165	178	195	216	266
8436	17:06:42	MO-FR	Mittelwert Bes.	27																		

Anlage 5

				Von Nach																		
		Tagesart	Datenart	01 Aurnühle nach Wohltorf	02 Wohltorf nach Reinbek	03 Reinbek nach Bergedorf	04 Bergedorf nach Neuteinburg	05 Neuteinburg nach Allermöhe	06 Allermöhe nach Mittlerer Landweg	07 Mittlerer Landweg nach Billwerder-Moorfleet	08 Billwerder-Moorfleet nach Tiefstack	09 Tiefstack nach Rothenburgsort	10 Rothenburgsort nach Berliner Tor 2	11 Berliner Tor 2 nach Hauptbahnhof	12 Hauptbahnhof nach Dammtor	13 Dammtor nach Sternschanze	14 Sternschanze nach Holstenstraße	15 Holstenstraße nach Diebsteich	16 Diebsteich nach Langenfelde	17 Langenfelde nach Stellingen	18 Stellingen nach Eidelstedt	19 Eidelstedt nach Elbgaustraße
8522	20:07:54	MO-FR	Mittelwert Bes.				68	70	70	79	89	92	98	86	131	139	137	107	95	80	78	69
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>				555	541	540	476	421	408	383	438	286	270	275	353	396	470	483	543
8526	20:06:42	MO-FR	Mittelwert Bes.	9	10	22	84	82	76	85	103	104	108	91	123	129	117	94	83	75	73	52
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	2.200	1.923	859	224	229	248	222	182	181	174	208	152	146	161	201	226	250	259	360
8532	20:27:54	MO-FR	Mittelwert Bes.				72	77	80	86	93	96	100	86	159	158	144	107	99	87	80	69
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>				262	245	236	219	202	196	189	218	119	119	130	176	190	216	234	271
8536	20:26:42	MO-FR	Mittelwert Bes.	3	2	6	37	28	31	41	42	38	36	32	43	44	54	45	39	33	32	22
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	5.462	8.022	3.417	502	663	613	459	446	500	526	583	436	423	349	420	485	572	592	844
8542	20:47:54	MO-FR	Mittelwert Bes.				66	62	58	62	69	69	73	65	116	121	106	79	69	59	50	45
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>				283	302	324	305	274	271	259	288	162	156	177	238	272	318	374	421
8546	20:46:42	MO-FR	Mittelwert Bes.	6	4	16	52	56	48	49	66	66	60	133	140	132	108	101	93	88	67	
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	3.334	4.353	1.144	362	335	394	382	285	287	287	313	142	134	143	175	186	203	215	281
8552	21:07:54	MO-FR	Mittelwert Bes.				42	44	44	53	68	69	74	63	116	116	105	87	80	69	62	52
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>				443	432	426	357	275	274	254	299	162	162	180	216	236	271	304	359
8556	21:06:42	MO-FR	Mittelwert Bes.	6	8	16	38	42	43	43	57	58	61	49	121	130	108	81	72	64	58	39
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	3.105	2.367	1.144	490	448	442	436	330	324	311	385	155	145	175	232	262	294	325	479
8562	21:27:54	MO-FR	Mittelwert Bes.				47	48	45	43	47	50	52	45	84	91	92	68	63	56	51	40
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>				396	391	414	433	401	376	360	417	223	207	204	276	296	339	370	476
8566	21:26:42	MO-FR	Mittelwert Bes.	7	10	14	54	59	59	57	65	64	68	61	102	104	91	73	68	59	55	45
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	2.782	1.925	1.317	349	321	317	331	290	295	278	309	184	180	207	258	278	319	343	417
8572	21:47:54	MO-FR	Mittelwert Bes.				26	26	26	36	47	48	52	38	63	71	74	57	54	45	41	35
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>				726	714	719	521	404	390	364	490	298	266	255	329	345	418	455	535
8576	21:46:42	MO-FR	Mittelwert Bes.	7	8	21	51	55	56	53	59	63	73	68	99	123	104	77	75	69	67	43
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	2.871	2.268	897	370	341	338	354	317	297	259	277	189	152	180	243	252	272	281	441
8582	22:07:54	MO-FR	Mittelwert Bes.				33	35	38	41	45	45	48	41	92	113	108	76	73	62	60	53
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>				562	535	491	459	418	414	388	459	204	166	174	246	258	304	313	354
8586	22:06:42	MO-FR	Mittelwert Bes.	7	9	16	49	51	48	49	59	60	66	56	99	123	117	93	86	79	80	58
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	2.753	2.162	1.182	383	366	392	386	316	315	286	338	191	152	161	203	219	239	235	322
8592	22:27:54	MO-FR	Mittelwert Bes.				28	32	30	32	37	38	40	32	90	96	84	62	54	48	46	42
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>				664	584	621	594	510	495	475	596	209	197	225	306	346	389	405	451
8596	22:26:42	MO-FR	Mittelwert Bes.	2	5	7	11	15	14	15	23	23	26	32	70	89	94	75	72	66	61	42
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	12.368	4.158	2.866	1.786	1.217	1.339	1.242	819	813	720	587	267	210	200	252	261	285	309	450
8602	22:47:54	MO-FR	Mittelwert Bes.				26	31	28	29	32	34	38	33	69	85	78	59	54	46	43	35
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>				725	603	683	656	585	548	495	563	273	222	241	317	348	408	436	537
8606	22:46:42	MO-FR	Mittelwert Bes.	7	9	14	32	32	31	33	118	121	130	95	71	74	66	51	45	42	38	32
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	2.841	2.075	1.362	596	582	598	568	160	156	145	199	264	253	285	366	417	451	495	580
8616	23:06:42	MO-FR	Mittelwert Bes.	5	5	17	60	63	62	89	123	124	129	111	139	161	152	104	101	89	80	40
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	3.907	3.612	1.129	312	300	305	211	153	152	146	169	136	117	124	181	186	211	236	466
8626	23:26:42	MO-FR	Mittelwert Bes.	5	5	8	32	33	34	35	49	49	55	47	104	137	117	73	67	59	62	57
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	3.873	3.429	2.492	580	563	554	537	387	386	341	402	180	138	161	256	279	316	305	330
8636	23:46:42	MO-FR	Mittelwert Bes.	7	9	14	70	73	75	73	75	80	85	87	102	122	120	77	71	61	57	52
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	2.879	2.125	1.309	267	257	250	257	252	236	222	217	185	154	157	243	265	306	328	360
8646	0:06:42	MO-FR	Mittelwert Bes.	3	4	9	32	40	41	40	40	40	46	46	90	102	101	79	71	60	58	42
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	6.483	4.434	2.122	594	469	458	468	467	465	410	407	209	184	186	238	263	313	324	449

Linie S21 Elbgaustraße – Aumühle (dargestellt ist die Abfahrzeit am Startbahnhof)

				Von Nach																			
		Tagesart	Datenart	05 Elbgaustraße nach Eidelstedt	06 Eidelstedt nach Stellingen	07 Stellingen nach Langenfelde	08 Langenfelde nach Döbsteich	09 Döbsteich nach Hohenstraße	10 Hohenstraße nach Sternschanze	11 Sternschanze nach Dammtor	12 Dammtor nach Hauptbahnhof	13 Hauptbahnhof nach Berliner Tor 2	14 Berliner Tor 2 nach Rothenburgsort	15 Rothenburgsort nach Tiefstack	16 Tiefstack nach Billwerder-Moorfleet	17 Billwerder-Moorfleet nach Mittlerer Landweg	18 Mittlerer Landweg nach Alleenöhe	19 Alleenöhe nach Nethenburg	20 Nethenburg nach Bergedorf	21 Bergedorf nach Reinbek	22 Reinbek nach Wohlforf	23 Wohlforf nach Aumühle	
8053	4:26:24	MO-FR	Mittelwert Bes.	47	50	54	61	66	65	59	52	66	79	76	75	51	46	54	58	22	13	12	
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	397	379	347	311	284	290	319	358	287	237	248	251	368	410	357	322	847	1.450	1.528	
8063	4:46:24	MO-FR	Mittelwert Bes.	49	54	57	63	69	74	74	75	120	135	122	119	82	62	67	70	36	8	7	
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	381	351	331	299	274	254	253	250	157	139	154	158	229	303	281	268	520	2.444	2.700	
8073	5:06:24	MO-FR	Mittelwert Bes.	59	91	96	107	113	115	114	119	227	268	228	222	69	61	56	43	19	19		
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	633	413	392	352	333	327	330	315	166	140	165	169	546	632	620	673	884	1.978	1.946	
8083	5:26:24	MO-FR	Mittelwert Bes.	73	99	108	117	122	128	120	120	192	223	201	190	98	70	74	79	30	9	10	
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	515	380	349	320	309	294	314	313	196	169	187	198	384	535	510	478	1.264	4.161	3.940	
8087	5:36:24	MO-FR	Mittelwert Bes.	58	63	72	80	85	96	94	96	131	165	145	128	64	51	55	53				
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	646	596	521	473	443	394	402	393	288	228	259	294	585	736	686	711				
8093	5:46:24	MO-FR	Mittelwert Bes.	47	85	90	98	107	117	104	103	119	141	119	98	76	63	65	69	29	8	7	
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	805	444	417	382	352	322	360	366	315	266	316	384	494	596	577	542	1.301	4.967	5.292	
8097	5:56:24	MO-FR	Mittelwert Bes.	63	69	77	85	94	102	98	93	114	135	110	96	63	55	54	53	15	8	6	
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	596	545	491	444	398	369	382	405	330	278	343	393	593	680	695	704	2.539	4.739	6.255	
8103	6:06:24	MO-FR	Mittelwert Bes.	77	126	140	150	162	180	167	152	142	168	146	115	101	69	75	69	29	17	14	
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	490	299	269	251	233	209	225	248	264	224	257	327	373	542	504	544	1.289	2.230	2.708	
8107	6:16:24	MO-FR	Mittelwert Bes.	103	108	118	130	146	156	151	142	202	235	185	156	127	103	112	107	12	3	4	
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	363	348	318	289	258	240	249	264	186	160	203	240	297	366	335	353	3.117	11.033	10.100	
8113	6:26:24	MO-FR	Mittelwert Bes.	99	157	169	182	199	213	197	217	204	222	172	150	129	110	125	126	42	17	16	
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	380	240	222	206	189	177	191	173	184	169	219	251	292	341	300	297	893	2.250	2.387	
8117	6:36:24	MO-FR	Mittelwert Bes.	101	107	115	129	145	160	152	170	230	267	219	205	190	170	192	194	40	28	28	
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	373	350	328	292	260	236	247	221	163	141	172	184	198	222	196	193	939	1.329	1.344	
8123	6:46:24	MO-FR	Mittelwert Bes.	110	182	203	223	239	253	246	248	307	355	301	290	255	241	263	210	36	1	1	
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	342	206	185	169	157	149	153	152	123	106	125	130	147	156	143	179	1.036	37.600	37.600	
8127	6:56:24	MO-FR	Mittelwert Bes.	149	181	196	217	232	263	253	254	274	294	257	243	225	206	220	136	45	27	26	
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	253	208	191	173	162	143	149	148	137	128	146	155	167	183	171	277	839	1.373	1.466	
8133	7:06:24	MO-FR	Mittelwert Bes.	216	301	317	341	362	385	370	368	354	322	251	241	194	177	196	106	37	4	0	
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	174	125	119	110	104	98	102	106	117	150	156	194	212	192	353	1.005	10.037	138.062		
8137	7:16:24	MO-FR	Mittelwert Bes.	297	402	428	464	490	489	445	421	353	291	220	204	168	151	157	113	30	12	11	
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	127	94	88	81	77	77	85	89	107	129	171	185	224	249	239	334	1.246	3.073	3.362	
8143	7:26:24	MO-FR	Mittelwert Bes.	204	289	308	343	362	373	345	340	294	298	211	197	164	147	160	139	18	6	8	
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	184	130	122	110	104	101	109	111	128	126	178	191	229	255	234	270	2.078	6.267	4.700	
8147	7:36:24	MO-FR	Mittelwert Bes.	154	248	270	301	322	336	314	298	268	290	233	222	207	190	206	194	35	23	23	
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	245	152	139	125	117	112	120	126	140	129	161	169	182	198	183	194	1.064	1.604	1.661	
8153	7:46:24	MO-FR	Mittelwert Bes.	134	223	241	262	290	293	262	225	190	209	169	159	149	135	152	144	28	10	8	
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	280	168	156	144	130	128	144	167	198	200	222	236	252	278	248	260	1.347	3.645	4.518	
8157	7:56:24	MO-FR	Mittelwert Bes.	150	210	224	251	265	278	275	250	218	252	169	158	133	124	138	138				
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	251	179	168	150	142	135	137	151	172	149	222	239	284	303	273	273				
8163	8:06:24	MO-FR	Mittelwert Bes.	125	197	225	252	327	359	307	284	249	289	254	240	232	200	211	213	48	13	12	
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	302	191	167	149	115	105	122	132	151	130	148	157	162	188	179	176	777	2.995	3.058	
8167	8:16:24	MO-FR	Mittelwert Bes.	178	255	275	298	323	333	302	255	205	215	151	137	120	116	124	119				
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	211	148	137	126	116	113	125	147	184	175	250	275	314	325	303	316				
8173	8:26:24	MO-FR	Mittelwert Bes.	135	162	182	215	240	262	232	223	209	242	189	189	181	176	202	215	41	20	19	
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	278	232	206	175	157	144	162	169	180	155	199	199	208	214	186	175	912	1.836	1.955	
8177	8:36:24	MO-FR	Mittelwert Bes.	114	157	174	205	236	264	243	199	152	156	113	106	99	101	118	117				
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	329	239	216	183	159	142	155	189	248	241	332	353	379	374	319	321				
8183	8:46:24	MO-FR	Mittelwert Bes.	99	152	164	188	208	228	217	194	177	193	146	144	137	137	144	148	60	24	24	
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	379	248	230	200	181	165	174	194	212	195	258	261	274	274	261	255	628	1.543	1.538	
8187	8:56:24	MO-FR	Mittelwert Bes.	94	102	121	144	172	180	159	150	144	166	139	136	127	124	143	134				
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	401	367	311	260	218	208	236	250	262	226	270	277	295	302	264	281				
8193	9:06:24	MO-FR	Mittelwert Bes.	114	128	136	152	169	198	184	165	155	183	143	142	126	118	120	113	25	11	9	
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	329	293	277	247	222	190	205	228	242	206	263	265	298	318	312	332	1.482	3.555	4.276	
8197	9:16:24	MO-FR	Mittelwert Bes.	132	138	161	180	198	218	202	177	168	199	156	150	128	128	126	125				
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	285	272	234	209	190	172	186	213	224	189	241	251	293	294	297	300				
8203	9:26:24	MO-FR	Mittelwert Bes.	97	191	205	220	241	249	225	192	160	181	157	148	134	101	142	152				

		Von Nach																				
	Tagesart	Datenart	05 Elbgaustraße nach Eidelstedt	06 Eidelstedt nach Stellingen	07 Stellingen nach Langenfelde	08 Langenfelde nach Diebstech	09 Diebstech nach Holstenstraße	10 Holstenstraße nach Sternschanze	11 Sternschanze nach Dammtor	12 Dammtor nach Hauptbahnhof	13 Hauptbahnhof nach Berliner Tor 2	14 Berliner Tor 2 nach Rothenburgsort	15 Rothenburgsort nach Tiefstack	16 Tiefstack nach Billwerder-Moorfleet	17 Billwerder-Moorfleet nach Mittlerer Landweg	18 Mittlerer Landweg nach Alstermöhe	19 Alstermöhe nach Neitzeburg	20 Neitzeburg nach Bergedorf	21 Bergedorf nach Reinbek	22 Reinbek nach Wohlför	23 Wohlför nach Aumühle	
8297	12:36:24 MO-FR	Mittelwert Bes.	36	45	60	67	78	101	107	128	175	237	218	212	195	187	181	159				
	MO-FR	BO Mittel	1.046	829	627	563	480	371	351	293	215	159	172	178	193	201	208	237				
8303	12:46:24 MO-FR	Mittelwert Bes.	63	96	104	110	122	142	137	167	214	306	282	275	263	254	234	206		92	64	47
	MO-FR	BO Mittel	595	393	363	341	308	265	274	225	176	123	133	137	143	148	161	183	408	585	799	
8307	12:56:24 MO-FR	Mittelwert Bes.	43	54	66	74	95	119	140	166	221	282	271	261	248	241	224	203				
	MO-FR	BO Mittel	876	697	573	509	398	316	269	227	170	133	139	144	152	156	168	185				
8313	13:06:24 MO-FR	Mittelwert Bes.	66	100	112	124	137	159	172	205	285	361	338	338	316	299	272	254	150	99	81	
	MO-FR	BO Mittel	568	375	337	304	275	237	219	184	132	104	111	111	119	126	138	148	250	378	462	
8317	13:16:24 MO-FR	Mittelwert Bes.	52	62	78	88	104	118	120	148	255	327	310	304	284	272	250	217				
	MO-FR	BO Mittel	728	607	483	428	362	319	313	254	147	115	121	124	133	138	150	174				
8323	13:26:24 MO-FR	Mittelwert Bes.	53	92	107	121	145	171	169	192	286	345	330	327	305	288	265	235	86	59	45	
	MO-FR	BO Mittel	708	407	353	311	260	220	223	196	132	109	114	115	123	130	142	160	440	637	830	
8327	13:36:24 MO-FR	Mittelwert Bes.	50	58	75	88	107	123	131	168	235	296	282	278	250	243	212	180				
	MO-FR	BO Mittel	750	643	502	425	353	306	286	223	160	127	133	135	150	155	177	209				
8333	13:46:24 MO-FR	Mittelwert Bes.	46	80	100	107	132	143	177	224	291	275	269	265	268	255	228	91	70	50		
	MO-FR	BO Mittel	817	472	377	351	284	263	262	213	168	129	137	140	142	140	148	165	414	536	750	
8337	13:56:24 MO-FR	Mittelwert Bes.	41	47	66	77	103	118	129	158	219	268	255	254	243	245	230	193				
	MO-FR	BO Mittel	909	794	566	491	366	318	291	238	172	140	148	148	154	153	163	195				
8343	14:06:24 MO-FR	Mittelwert Bes.	51	97	132	144	175	198	211	259	316	396	373	373	359	368	331	275	125	62	46	
	MO-FR	BO Mittel	744	388	285	261	215	190	178	145	119	95	101	101	105	102	114	137	300	606	823	
8347	14:16:24 MO-FR	Mittelwert Bes.	57	66	97	110	134	156	170	201	237	290	273	272	263	261	242	206				
	MO-FR	BO Mittel	659	569	389	341	280	240	221	187	159	130	138	138	143	144	155	183				
8353	14:26:24 MO-FR	Mittelwert Bes.	41	87	111	124	158	177	184	216	299	358	348	344	341	350	336	296	108	71	60	
	MO-FR	BO Mittel	921	432	339	302	238	213	205	174	126	105	108	109	110	108	112	127	347	528	631	
8357	14:36:24 MO-FR	Mittelwert Bes.	43	61	80	90	116	149	161	198	260	328	310	306	293	298	276	230				
	MO-FR	BO Mittel	883	621	468	416	325	252	233	190	145	115	121	123	128	126	136	164				
8363	14:46:24 MO-FR	Mittelwert Bes.	44	86	106	117	146	166	172	179	209	313	396	389	388	368	372	346	295	107	52	39
	MO-FR	BO Mittel	864	438	354	321	258	219	210	180	120	95	97	97	102	101	109	127	352	717	976	
8367	14:56:24 MO-FR	Mittelwert Bes.	55	69	99	113	139	174	191	254	353	472	476	471	455	451	414	346				
	MO-FR	BO Mittel	684	547	381	334	270	216	197	148	106	80	79	80	83	83	91	109				
8373	15:06:24 MO-FR	Mittelwert Bes.	79	124	146	153	190	229	251	328	392	484	449	446	424	423	386	314	133	36	28	
	MO-FR	BO Mittel	479	302	257	246	198	164	150	115	96	79	84	84	89	89	97	120	284	1.049	1.362	
8377	15:16:24 MO-FR	Mittelwert Bes.	56	73	100	116	150	170	178	220	193	221	211	207	198	197	174	142				
	MO-FR	BO Mittel	668	518	376	325	250	221	212	171	195	170	178	182	190	191	217	265				
8383	15:26:24 MO-FR	Mittelwert Bes.	50	92	120	143	183	210	220	258	228	256	255	251	245	241	228	186	99	55	47	
	MO-FR	BO Mittel	750	409	314	263	205	179	171	146	165	147	148	150	153	156	165	202	378	681	804	
8387	15:36:24 MO-FR	Mittelwert Bes.	57	84	115	128	177	196	199	243	181	214	203	200	196	194	182	148				
	MO-FR	BO Mittel	661	445	327	295	213	191	189	155	208	178	185	188	192	194	206	254				
8393	15:46:24 MO-FR	Mittelwert Bes.	44	80	108	118	164	208	205	264	262	302	303	302	301	304	290	243	128	71	57	
	MO-FR	BO Mittel	859	470	348	319	229	200	183	143	144	125	124	124	125	124	130	155	293	528	665	
8397	15:56:24 MO-FR	Mittelwert Bes.	44	80	108	118	164	208	205	264	262	302	303	302	301	304	290	243	128	71	57	
	MO-FR	BO Mittel	859	470	348	319	229	200	183	143	144	125	124	124	125	124	130	155				
8403	16:06:24 MO-FR	Mittelwert Bes.	59	124	162	172	222	261	274	336	322	372	362	358	357	355	332	286	159	67	55	
	MO-FR	BO Mittel	643	302	232	218	169	144	137	112	117	101	104	105	105	106	113	131	236	559	686	
8407	16:16:24 MO-FR	Mittelwert Bes.	53	83	107	120	175	197	201	243	227	269	264	260	255	253	229	181				
	MO-FR	BO Mittel	704	450	353	314	215	191	187	155	165	140	142	145	148	149	164	208				
8413	16:26:24 MO-FR	Mittelwert Bes.	40	102	129	142	213	241	245	322	269	303	299	295	295	298	277	214	120	69	54	
	MO-FR	BO Mittel	940	368	291	265	177	156	153	117	140	124	126	127	127	126	136	176	315	544	697	
8417	16:36:24 MO-FR	Mittelwert Bes.	58	90	115	128	184	196	195	243	179	208	204	200	200	204	177	139				
	MO-FR	BO Mittel	644	416	327	293	204	192	192	154	210	181	184	188	188	184	212	270				
8423	16:46:24 MO-FR	Mittelwert Bes.	55	133	155	164	208	237	227	304	268	306	297	295	294	292	263	225	138	62	47	
	MO-FR	BO Mittel	679	282	243	229	180	159	165	124	140	123	127	127	128	129	143	167	272	604	805	
8427	16:56:24 MO-FR	Mittelwert Bes.	38	60	75	89	126	146	151	221	208	235	233	227	221	218	199	149				
	MO-FR	BO Mittel	983	632	503	424	299	258	248	170	180	160	161	166	170	172	189	252				
8433	17:06:24 MO-FR	Mittelwert Bes.	49	101	130	146	192	232	234	318	293	332	325	321	319	317	287	239	160	62	47	
	MO-FR	BO Mittel	762	373	288	258	196	162	161	118	128	113	116	117	118	119	131	157	235	607	807	
8437	17:16:24 MO-FR	Mittelwert Bes.	48	82	102	110	161	190	198	240	205	241	235	227	227	224	204	164				
	MO-FR	BO Mittel	783	459	369	341	234	197	190	157	183	156	160	165	166	168	185	229				
8443																						

		Von Nach																					
		Tagesart	Datenart	05 Elbgaustraße nach Eidelstedt	06 Eidelstedt nach Stellingen	07 Stellingen nach Langenfelde	08 Langenfelde nach Diebsteich	09 Diebsteich nach Holstenstraße	10 Holstenstraße nach Sternschanze	11 Sternschanze nach Dammtor	12 Dammtor nach Hauptbahnhof	13 Hauptbahnhof nach Berliner Tor 2	14 Berliner Tor 2 nach Rothenburgsort	15 Rothenburgsort nach Tiefstack	16 Tiefstack nach Billwerder-Moorfleet	17 Billwerder-Moorfleet nach Mittlerer Landweg	18 Mittlerer Landweg nach Allermöhe	19 Allermöhe nach Netzeburg	20 Netzeburg nach Bergedorf	21 Bergedorf nach Reinbek	22 Reinbek nach Wohltorf	23 Wohltorf nach Aumühle	
8537	20:36:24	MO-FR	Mittelwert Bes.	17	21	30	34	42	47	62	85	154	180	165	159	158	157	139	103				
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	2.179	1.824	1.269	1.102	904	801	602	442	245	209	228	237	238	240	270	365				
8543	20:46:24	MO-FR	Mittelwert Bes.	30	39	44	48	61	70	74	103	154	179	166	163	164	163	151	121	46	28	23	
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	635	479	425	396	306	269	254	182	122	105	113	116	114	115	125	156	406	679	806	
8547	20:56:24	MO-FR	Mittelwert Bes.	8	9	16	18	26	30	35	59	82	98	90	87	86	85	74	54				
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	2.323	2.037	1.157	1.062	726	630	532	320	229	192	210	216	218	222	253	347				
8553	21:06:24	MO-FR	Mittelwert Bes.	18	31	36	40	51	57	59	78	152	175	169	166	162	159	145	118	45	20	15	
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	1.057	614	515	471	371	328	317	240	124	107	111	113	116	118	130	160	420	930	1.227	
8557	21:16:24	MO-FR	Mittelwert Bes.	10	18	23	27	39	49	46	59	104	122	112	110	107	104	94	69				
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	1.925	1.031	818	688	477	382	406	317	180	155	167	170	175	181	200	271				
8563	21:26:24	MO-FR	Mittelwert Bes.	5	11	15	15	18	18	25	40	89	105	94	93	93	92	72	49	23	11	11	
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	3.530	1.680	1.241	1.228	1.028	1.055	763	474	211	180	200	201	202	204	262	384	806	1.729	1.706	
8567	21:36:24	MO-FR	Mittelwert Bes.	10	11	16	18	24	28	36	57	83	103	97	99	92	91	78	57				
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	1.860	1.668	1.185	1.068	780	665	524	331	225	182	194	191	204	207	241	329				
8573	21:46:24	MO-FR	Mittelwert Bes.	13	19	26	26	37	43	45	54	94	115	107	106	108	107	93	76	25	14	12	
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	1.421	995	726	711	503	434	414	350	200	163	175	177	174	176	202	247	760	1.354	1.555	
8577	21:56:24	MO-FR	Mittelwert Bes.	14	16	23	26	34	46	52	64	95	113	106	104	101	94	78	57				
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	1.348	1.173	808	722	548	409	364	294	199	166	178	181	186	199	240	333				
8583	22:06:24	MO-FR	Mittelwert Bes.	13	19	24	27	34	39	54	76	93	104	99	98	98	95	87	67	36	21	16	
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	1.463	978	780	684	554	480	349	247	203	180	189	192	198	217	279	522	913	1.171		
8587	22:16:24	MO-FR	Mittelwert Bes.	7	15	45	47	53	59	66	92	95	103	97	95	94	90	76	54				
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	2.544	1.215	418	398	357	320	287	204	198	183	193	198	201	209	249	345				
8593	22:26:24	MO-FR	Mittelwert Bes.	18	20	26	32	40	36	41	76	126	138	134	132	128	125	111	76	31	15	8	
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	1.034	927	722	580	468	519	464	248	149	136	141	142	147	151	170	248	614	1.257	2.407	
8597	22:36:24	MO-FR	Mittelwert Bes.	6	8	10	11	13	14	23	37	58	67	59	57	61	60	48	31				
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	3.016	2.482	1.818	1.747	1.462	1.315	820	509	326	283	318	330	309	316	394	597				
8603	22:46:24	MO-FR	Mittelwert Bes.	11	19	45	49	54	59	61	86	112	130	127	125	122	123	112	86	32	20	17	
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	1.660	1.015	414	384	348	319	311	220	168	145	148	151	154	153	167	218	583	927	1.080	
8607	22:56:24	MO-FR	Mittelwert Bes.	11	11	22	24	26	44	52	62	71	76	73	72	70	71	64	50				
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	1.769	1.732	872	793	721	429	361	303	265	246	259	261	267	266	294	375				
8613	23:06:24	MO-FR	Mittelwert Bes.	12	23	35	38	45	59	62	74	97	98	93	92	88	87	81	67	32	20	16	
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	1.586	833	534	495	419	318	302	254	193	191	202	205	213	216	232	281	588	933	1.160	
8623	23:26:24	MO-FR	Mittelwert Bes.	4	9	24	26	28	31	37	48	99	116	110	108	105	103	85	68	11	3	4	
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	5.358	2.108	775	720	665	604	502	389	190	163	171	173	179	182	220	277	1.763	6.267	4.700	
8633	23:46:24	MO-FR	Mittelwert Bes.	5	12	18	21	25	24	32	58	78	89	82	81	78	74	62	50	10	8	6	
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	3.426	1.631	1.061	875	762	778	583	325	241	211	230	231	242	253	301	379	1.817	2.456	3.045	
8643	0:06:24	MO-FR	Mittelwert Bes.	4	5	8	9	9	9	16	22	42	44	41	39	37	34	26	14	7	4	4	
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	4.308	4.158	2.493	2.176	2.126	2.088	1.186	848	451	425	456	480	507	551	730	1.367	2.738	4.805	4.620	
8653	0:26:24	MO-FR	Mittelwert Bes.	1	1	2	25	30	34	34	34	35	39	35	19	12	7	7	6	6	4	3	
		MO-FR	<i>BQ Mittel</i>	18.800	18.800	10.321	760	619	554	556	559	539	481	542	975	1.559	2.652	2.730	3.004	3.339	4.641	6.368	

Anlage 8

Ermittlung der Wagenkilometer	Strecken- kilometer	Fahrten Mo-Mi,Fr hin	Fahrten Do hin	Fahrten Mo-Mi,Fr rück	Fahrten Do rück	Fahrten Sa hin	Fahrten Sa rück	Fahrten So hin	Fahrten So rück
S2 Bergedorf - Altona (*2)	22,23	13	13	12	12	0	0	0	0
S21 Pinneberg - Elbgaustraße	8,59	0	0	0	0	0	1	1	0
S21 Pinneberg - Elbgaustraße (*2)	8,59	13,25	15	14,5	16	0	0	0	0
S21 Elbgaustraße - Bergedorf	26,84	22	22	18	18	38	38	31	34
S21 Elbgaustraße - Bergedorf (*2)	26,84	88	88	90	90	72	72	30	28
S21 Elbgaustraße - Bergedorf (*3)	26,84	6	6	6	6	0	0	0	0
S21 Sternschanze - Bergedorf	19,38	0	0	0	0	0	0	47	47
S21 Bergedorf - Reinbek	3,88	14	14	16	16	26	29	44	48
S21 Bergedorf - Reinbek (*2)	3,88	69	69	70	70	48	48	30	28
S21 Bergedorf - Reinbek (*3)	3,88	6	6	6	6	0	0	0	0
S21 Elbgaustraße - Ohlsdorf (*2)	21,72	0	0	2	2	0	0	0	0
S21 Elbgaustraße - Altona (*2)	6,81	1	1	0	0	0	0	0	0

Anlage 9

		Ist-Fahrplan Winter 00/01																																	
		S 21 Richtung Pinneberg - Aumühle																				= Zugkürzungen gegenüber SF 2000 (gem Bildfahrplan)													
Zug	HHS ab	Montag					Dienstag und Mittwoch					Donnerstag					Freitag					Sonnabend					Sonntag								
		Wagen im Abschnitt					Wagen im Abschnitt					Wagen im Abschnitt					Wagen im Abschnitt					Wagen im Abschnitt					Wagen im Abschnitt								
		P	EGS	SST	HHS	BGF	P	EGS	SST	HHS	BGF	P	EGS	SST	HHS	BGF	P	EGS	SST	HHS	BGF	P	EGS	SST	HHS	BGF	P	EGS	SST	HHS	BGF				
1,95	7,50	3,18	16,34	1,46	1,95	7,50	3,18	16,34	1,46	1,95	7,50	3,18	16,34	1,46	1,95	7,50	3,18	16,34	1,46	1,95	7,50	3,18	16,34	1,46	1,95	7,50	3,18	16,34	1,46						
8053	04:45		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		3	3	3	3		3	3	3	3
8065	05:05		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		3	3	3	3		3	3	3	3
8071	05:15		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6										
8077	05:25		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		3	3	3	3		3	3	3	3
8083	05:35		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6										
8089	05:45		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		3	3	3	3		3	3	3	3
8095	05:55		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6										
8103	06:05		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		3	3	3	3		3	3	3	3
8111	06:15		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6										
8119	06:25		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		3	3	3	3		3	3	3	3
8127	06:35		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6										
8135	06:45		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		3	3	3	3		3	3	3	3
8143	06:55		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6										
8153	07:05		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		3	3	3	3		3	3	3	3
8161	07:15		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		3	3	3	3		3	3	3	3
8169	07:25		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		3	3	3	3		3	3	3	3
8177	07:35		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		3	3	3	3		3	3	3	3
8185	07:45		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		3	3	3	3		3	3	3	3
8193	07:55		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		3	3	3	3		3	3	3	3
8203	08:05		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		3	3	3	3		3	3	3	3
8211	08:15		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		3	3	3						
8219	08:25		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6		3	3	3	3
8227	08:35		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		3	3	3						
8235	08:45		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6		3	3	3	3
8243	08:55		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6		3	3	3	3
8253	09:05		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6		3	3	3	3
8261	09:15		3	3	3	3	3		3	3	3	3	3		3	3	3	3	3		3	3	3	3	3		6	6	6	6		3	3	3	3
8269	09:25		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6		3	3	3	3
8277	09:35		3	3	3	3	3		3	3	3	3	3		3	3	3	3	3		6	6	6	6	6		6	6	6						
8285	09:45		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6		3	3	3	3
8293	09:55		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6		3	3	3	3
8303	10:05		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6		3	3	3	3
8311	10:15		3	3	3	3	3		3	3	3	3	3		3	3	3	3	3		6	6	6	6	6		6	6	6						
8319	10:25		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6		3	3	3	3
8327	10:35		3	3	3	3	3		3	3	3	3	3		3	3	3	3	3		6	6	6	6	6		6	6	6						
8335	10:45		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6		3	3	3	3
8343	10:55		3	3	3	3	3		3	3	3	3	3		3	3	3	3	3		6	6	6	6	6		6	6	6						
8353	11:05		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6		3	3	3	3
8361	11:15		3	3	3	3	3		3	3	3	3	3		3	3	3	3	3		6	6	6	6	6		6	6	6						
8369	11:25		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6		3	3	3	3
8377	11:35		3	3	3	3	3		3	3	3	3	3		3	3	3	3	3		6	6	6	6	6		6	6	6						
8385	11:45		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6		3	3	3	3
8393	11:55		3	3	3	3	3		3	3	3	3	3		3	3	3	3	3		6	6	6	6	6		6	6	6						
8403	12:05		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6		3	3	3	3
8411	12:15		3	3	3	3	3		3	3	3	3	3		3	3	3	3	3		6	6	6	6	6		6	6	6						
8419	12:25		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6		3	3	3	3
8427	12:35		3	3	3	3	3		3	3	3	3	3		3	3	3	3	3		6	6	6	6	6		6	6	6						
8435	12:45		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6		6	6	6	6
8443	12:55		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6		(6)	6	6	6

Drucksache 20/6716 Bürgerschaft der Freien und Hansestadt Hamburg – 20. Wahlperiode

		Ist-Fahrplan Winter 00/01																				= Zugkurzungen gegenüber SF 2000 (gem Bildfahrplan)									
		S 21 Richtung Aumühle - Pinneberg																													
Zug	HHS ab	Montag					Dienstag und Mittwoch					Donnerstag					Freitag					Sonnabend					Sonntag				
		Wagen im Abschnitt					Wagen im Abschnitt					Wagen im Abschnitt					Wagen im Abschnitt					Wagen im Abschnitt					Wagen im Abschnitt				
		EGS P	SST	HHS	BGF	(AH) RBK	EGS P	SST	HHS	BGF	(AH) RBK	EGS P	SST	HHS	BGF	(AH) RBK	EGS P	SST	HHS	BGF	(AH) RBK	EGS P	SST	HHS	BGF	(AH) RBK	EGS P	SST	HHS	BGF	(AH) RBK
1,95	7,50	3,18	16,34	1,46	1,95	7,50	3,18	16,34	1,46	1,95	7,50	3,18	16,34	1,46	1,95	7,50	3,18	16,34	1,46	1,95	7,50	3,18	16,34	1,46	1,95	7,50	3,18	16,34	1,46		
8702	18:09	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	
8710	18:19	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	
8718	18:29	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	
8726	18:39	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	
8734	18:49	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	
8742	18:59	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	
8752	19:09	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	
8760	19:19	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	
8768	19:29	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	
8776	19:39	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	
8784	19:49	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	
8792	19:59	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	
8802	20:09	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	
8808	20:19	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	
8814	20:29	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
8820	20:39	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
8826	20:49	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
8832	20:59	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
8838	21:09	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
8844	21:19	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
8852	21:29	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
8858	21:39	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	
8864	21:49	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
8870	21:59	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
8876	22:09	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
8882	22:19	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
8888	22:29	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
8894	22:39	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
8902	22:49	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
8908	22:59	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
8914	23:09	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
8920	23:19	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
8932	23:39	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
8944	23:59	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
8960	00:19	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
8972	00:39	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
	(0.30)																														
	(0.50)																														
	(1.10)																														
	(1.20)																														

Anlage 11

		Ist-Fahrplan Winter 00/01								= Zugkürzungen gegenüber SF 2000 (gem Bildfahrplan)			
		S 2 Richtung Altona - Bergedorf											
		Montag		Dienstag und Mittwoch		Donnerstag		Freitag					
		Wagen im Abschnitt		Wagen im Abschnitt		Wagen im Abschnitt		Wagen im Abschnitt					
Zug	HHS	AS	HHS	AS	HHS	AS	HHS	AS	HHS	AS	HHS		
	ab	HHS	BGF	HHS	BGF	HHS	BGF	HHS	BGF	HHS	BGF		
		5,89	16,34	5,89	16,34	5,89	16,34	5,89	16,34	5,89	16,34		
8139	06:50	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6		
8157	07:10	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6		
8165	07:20	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6		
8173	07:30	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6		
8465	13:20									3	3		
8481	13:40									3	3		
8497	14:00									6	6		
8515	14:20									6	6		
8531	14:40									3	3		
8547	15:00									3	3		
8565	15:20									6	6		
8589	15:50	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6		
8607	16:10	6	6	6	6	6	6	6	6				
8615	16:20	6	6	6	6	6	6	6	6				
8623	16:30	6	6	6	6	6	6	6	6				
8631	16:40	3	3	3	3	3	3	3	3				
8639	16:50	6	6	6	6	6	6	6	6				
8647	17:00	3	3	3	3	3	3	3	3				
8657	17:10	6	6	6	6	6	6	6	6				

Anlage 12

		Ist-Fahrplan Winter 00/01				= Zugkürzungen gegenüber SF 2000 (gem Bildfahrplan)			
		S 2 Richtung Bergedorf - Altona							
		Montag		Dienstag und Mittwoch		Donnerstag		Freitag	
		Wagen im Abschnitt		Wagen im Abschnitt		Wagen im Abschnitt		Wagen im Abschnitt	
Zug	HHS	HHS	BGF	HHS	BGF	HHS	BGF	HHS	BGF
ab	AS	HHS		AS	HHS	AS	HHS	AS	HHS
	5,89	16,34		5,89	16,34	5,89	16,34	5,89	16,34
8138	06:52	6	6	6	6	6	6	6	6
8146	07:02	3	3	3	3	3	3	3	3
8156	07:12	3	3	3	3	3	3	3	3
8164	07:22	6	6	6	6	6	6	6	6
8172	07:32	6	6	6	6	6	6	6	6
8180	07:42	6	6	6	6	6	6	6	6
8188	07:52	6	6	6	6	6	6	6	6
8196	08:02	6	6	6	6	6	6	6	6
8206	08:12	6	6	6	6	6	6	6	6
8496	14:02							3	3
8514	14:22							3	3
8530	14:42							6	6
8622	16:32	6	6	6	6	6	6	6	6
8638	16:52	6	6	6	6	6	6		
8646	17:02	6	6	6	6	6	6		
8656	17:12	6	6	6	6	6	6		

Drucksache 20/6716 Bürgerschaft der Freien und Hansestadt Hamburg – 20. Wahlperiode

		Rahmenvorgabe Winterfahrplan 04/05																																															
		S 21 Richtung Pinneberg - Aumühle																																															
																										= Änderung zum WF 04/05																							
Zug	HHS ab	Montag						Dienstag und Mittwoch						Donnerstag						Freitag						Sonnabend						Sonntag																	
		Wagen im Abschnitt						Wagen im Abschnitt						Wagen im Abschnitt						Wagen im Abschnitt						Wagen im Abschnitt						Wagen im Abschnitt																	
		P	EGS	AS	SST	HHS	BGF	P	EGS	AS	SST	HHS	BGF	AH	P	EGS	AS	SST	HHS	BGF	AH	P	EGS	AS	SST	HHS	BGF	AH	P	EGS	AS	SST	HHS	BGF	AH	P	EGS	AS	SST	HHS	BGF	AH	P	EGS	AS	SST	HHS	BGF	AH
		1,95	7,50	3,50	3,18	16,34	1,46	1,95	7,50	3,50	3,18	16,34	1,46		1,95	7,50	3,50	3,18	16,34	1,46		1,95	7,50	3,50	3,18	16,34	1,46		1,95	7,50	3,50	3,18	16,34	1,46		1,95	7,50	3,50	3,18	16,34	1,46		1,95	7,50	3,50	3,18	16,34	1,46	
8653	17:05	6			6	6	6	6							6			6	6	6	6					6			6	6	6	6	3		6			6	6	6	3								
8661	17:15	6			6	6	6	6							6			6	6	6	6					6			6	6	6	6			6			6	6	6									
8669	17:25	6			6	6	6	6							6			6	6	6	6					6			6	6	6	6	3		6			6	6	6	3								
8677	17:35	6			6	6	6	6							6			6	6	6	6					6			6	6	6	6			6			6	6	6									
8685	17:45	6			6	6	6	6							6			6	6	6	6					6			6	6	6	6	3		6			6	6	6	3								
8693	17:55	6			6	6	6	6							6			6	6	6	6					6			6	6	6	6			6			6	6	6									
8703	18:05	6			6	6	6	6							6			6	6	6	6					6			6	6	6	6	3		6			6	6	6	3								
8711	18:15	6			6	6	6	6							6			6	6	6	6					6			6	6	6	6			6			6	6	6									
8719	18:25	6			6	6	6	6							6			6	6	6	6					6			6	6	6	6			6			6	6	6	3								
8727	18:35	6			6	6	6	6							6			6	6	6	6					6			6	6	6	6			6			6	6	6									
8735	18:45	6			6	6	6	6	3						6			6	6	6	6	3				6			6	6	6	6	3		6			6	6	6	3								
8743	18:55	6			6	6	6	6							6			6	6	6	6					6			6	6	6	6			6			6	6	6									
8753	19:05	6			6	6	6	6							6			6	6	6	6					6			6	6	6	6			6			6	6	6	3								
8761	19:15	6			6	6	6	6							6			6	6	6	6					6			6	6	6	6			6			6	6	6									
8769	19:25	6			6	6	6	6							6			6	6	6	6					6			6	6	6	6			6			6	6	6	3								
8777	19:35	6			6	6	6	6							6			6	6	6	6					6			6	6	6	6			6			6	6	6									
8785	19:45	6			6	6	6	6							6			6	6	6	6					6			6	6	6	6			6			6	6	6	3								
8793	19:55	6			6	6	6	6							6			6	6	6	6					6			6	6	6	6			6			6	6	6									
8803	20:05	6			6	6	6	6							6			6	6	6	6					6			6	6	6	6			6			6	6	6	3								
8809	20:15	6			6	6	6	6							6			6	6	6	6					6			6	6	6	6			6			6	6	6									
8815	20:25	6			6	6	6	6							6			6	6	6	6					6			6	6	6	6			6			6	6	6	3								
8821	20:35	3			3	3	3								3			3	3	3	3					3			3	3	3	3			3			3	3	3									
8827	20:45	3			3	3	3	3							3			3	3	3	3					3			3	3	3	3			3			3	3	3	3								
8833	20:55	3			3	3	3								3			3	3	3	3					3			3	3	3	3			3			3	3	3									
8839	21:05	3			3	3	3	3							3			3	3	3	3					3			3	3	3	3			3			3	3	3	3								
8845	21:15	3			3	3	3								3			3	3	3	3					3			3	3	3	3			3			3	3	3									
8853	21:25	3			3	3	3	3							3			3	3	3	3					3			3	3	3	3			3			3	3	3	3								
8859	21:35	3			3	3	3								3			3	3	3	3					3			3	3	3	3			3			3	3	3									
8865	21:45	3			3	3	3	3							3			3	3	3	3					3			3	3	3	3			3			3	3	3	3								
8871	21:55	3			3	3	3								3			3	3	3	3					3			3	3	3	3			3			3	3	3									
8877	22:05	3			3	3	3	3							3			3	3	3	3					3			3	3	3	3			3			3	3	3	3								
8883	22:15	3			3	3	3								3			3	3	3	3					3			3	3	3	3			3			3	3	3									
8889	22:25	3			3	3	3	3							3			3	3	3	3					3			3	3	3	3			3			3	3	3	3								
8895	22:35	3			3	3	3								3			3	3	3	3					3			3	3	3	3			3			3	3	3									
8905	22:45	3			3	3	3	3							3			3	3	3	3					3			3	3	3	3			3			3	3	3	3								
8911	22:55	3			3	3	3								3			3	3	3	3					3			3	3	3	3			3			3	3	3									
8917	23:05	3			3	3	3	3							3			3	3	3	3					3			3	3	3	3			3			3	3	3	3								
8923	23:15	3			3	3	3								3			3	3	3	3					3			3	3	3	3			3			3	3	3									
8929	23:25	3			3	3	3	3							3			3	3	3	3					3			3	3	3	3			3			3	3	3	3								
8941	23:45	3			3	3	3	3							3			3	3	3	3					6			6	6	6	6			3			3	3	3	3								
8955	00:05	3			3	3	3	3							3			3	3	3	3					3			3	3	3	3			3			3	3	3	3								

		Rahmenvorgabe Winterfahrplan 04/05																																						
		S 21 Richtung Aumühle - Pinneberg																																						
		Montag						Dienstag und Mittwoch						Donnerstag						Freitag						Sonnabend						Sonntag								
Zug	HHS ab	Wagen im Abschnitt						Wagen im Abschnitt						Wagen im Abschnitt						Wagen im Abschnitt						Wagen im Abschnitt						Wagen im Abschnitt								
		EGS P	SST EGS	SST AS	HHS SST	BGF HHS	AH BGF	EGS P	SST EGS	SST AS	HHS SST	BGF HHS	AH BGF	EGS P	SST EGS	SST AS	HHS SST	BGF HHS	AH BGF	EGS P	SST EGS	SST AS	HHS SST	BGF HHS	AH BGF	EGS P	SST EGS	SST AS	HHS SST	BGF HHS	AH BGF	EGS P	SST EGS	SST AS	HHS SST	BGF HHS	AH BGF			
		1,95	7,50	3,50	3,18	16,34	1,46	1,95	7,50	3,50	3,18	16,34	1,46	1,95	7,50	3,50	3,18	16,34	1,46	1,95	7,50	3,50	3,18	16,34	1,46	1,95	7,50	3,50	3,18	16,34	1,46	1,95	7,50	3,50	3,18	16,34	1,46			
8972	00:39		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3	
8984	00:59																																							
8988	01:19																																							
8992	01:39																																							
8996	01:59																																							
8004	02:19																																							
8010	02:39																																							
8016	02:59																																							
8022	03:19																																							
8028	03:39																																							
8034	03:59																																							
8040	04:19																																							
8046	04:39	3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		
8056	04:59	3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		
8068	05:19	6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		
8080	05:39	6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		
8086	05:49	6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		
8092	05:59	6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		
8102	06:09	6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		
8110	06:19	6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		
8118	06:29	6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		
8126	06:39	6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		
8134	06:49	6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		
8142	06:59	6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		
8152	07:09	6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		
8160	07:19	6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		
8168	07:29	6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		
8176	07:39	6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		
8184	07:49	6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		
8192	07:59	6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		
8202	08:09	6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		
8210	08:19	6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		
8218	08:29	6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		
8226	08:39	6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		
8234	08:49	6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		
8242	08:59	6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		

Rahmenvorgabe Winterfahrplan 04/05													
S 2 Richtung Altona - Bergedorf													
		Montag			Dienstag und Mittwoch			Donnerstag			Freitag		
		Wagen im Abschnitt			Wagen im Abschnitt			Wagen im Abschnitt			Wagen im Abschnitt		
Zug	HHS	AS	HHS		AS	HHS		AS	HHS		AS	HHS	
	ab	HHS	BGF		HHS	BGF		HHS	BGF		HHS	BGF	
		5,89	16,34		5,89	16,34		5,89	16,34		5,89	16,34	
8157	07:10	6	6		6	6		6	6		6	6	
8165	07:20	6	6		6	6		6	6		6	6	
8173	07:30	3	3		3	3		3	3		3	3	
8465	13:20										6	6	
8481	13:40										6	6	
8497	14:00										6	6	
8515	14:20										3	3	
8531	14:40										3	3	
8547	15:00										6	6	
8565	15:20										6	6	
8581	15:40										6	6	
8589	15:50	3	3		3	3		3	3				
8607	16:10	6	6		6	6		6	6				
8615	16:20	6	6		6	6		6	6				
8623	16:30	6	6		6	6		6	6				
8631	16:40	6	6		6	6		6	6				
8639	16:50	6	6		6	6		6	6				
8647	17:00	3	3		3	3		3	3				
8657	17:10	3	3		3	3		3	3				

Anlage 16

Rahmenvorgabe Winterfahrplan 04/05													
S 2 Richtung Bergedorf - Altona													
		Montag			Dienstag und Mittwoch			Donnerstag			Freitag		
		Wagen im Abschnitt			Wagen im Abschnitt			Wagen im Abschnitt			Wagen im Abschnitt		
Zug	HHS	HHS	BGF		HHS	BGF		HHS	BGF		HHS	BGF	
	ab	AS	HHS		AS	HHS		AS	HHS		AS	HHS	
		5,89	16,34		5,89	16,34		5,89	16,34		5,89	16,34	
8146	07:02	3	3		3	3		3	3		3	3	
8156	07:12	3	3		3	3		3	3		3	3	
8164	07:22	6	6		6	6		6	6		6	6	
8172	07:32	6	6		6	6		6	6		6	6	
8180	07:42	6	6		6	6		6	6		6	6	
8188	07:52	6	6		6	6		6	6		6	6	
8196	08:02	6	6		6	6		6	6		6	6	
8206	08:12	6	6		6	6		6	6		6	6	
8214	08:22	3	3		3	3		3	3		3	3	
8506	14:12												
8522	14:32										(6)	(6)	
8538	14:52												
8622	16:32										6	6	
8630	16:42	3	3		3	3		3	3				
8646	17:02	6	6		6	6		6	6				
8656	17:12												
8664	17:22												

Drucksache 20/6716 Bürgerschaft der Freien und Hansestadt Hamburg – 20. Wahlperiode

Rahmenvorgabe Jahresfahrplan 2013 (gültig ab 09.12.11)										S 21 Richtung Elbgaustraße - Aumühle										Stand 07.1.13							
Zug	HS ab	Montag bis Donnerstag						Freitag						Sonnabend						Sonntag							
		Wagen im Abschnitt						Wagen im Abschnitt						Wagen im Abschnitt						Wagen im Abschnitt							
		EGS	AS	SST	HS	BGS	Lg	EGS	AS	SST	HS	BGS	Lg	EGS	AS	SST	HS	BGS	Lg	EGS	AS	SST	HS	BGS	Lg		
7,50	3,50	3,18	16,34	1,46	7,29	7,50	3,50	3,18	16,34	1,46	7,29	7,50	3,50	3,18	16,34	1,46	7,29	7,50	3,50	3,18	16,34	1,46	7,29				
248393	16:04	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6
248397	16:14	6		6	6	6				6	6	6					6	6	6					3	3		
248403	16:24	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6
248407	16:34	6		6	6	6				6	6	6					6	6	6					3	3		
248413	16:44	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6
248417	16:54	6		6	6	6				6	6	6					6	6	6					3	3		
248423	17:04	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6
248427	17:14	6		6	6	6				6	6	6					6	6	6					3	3		
248433	17:24	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6
248437	17:34	6		6	6	6				6	6	6					6	6	6					3	3		
248443	17:44	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6
248447	17:54	6		6	6	6				6	6	6					6	6	6					3	3		
248453	18:04	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6
248457	18:14	6		6	6	6				6	6	6					6	6	6					3	3		
248463	18:24	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6
248467	18:34	6		6	6	6				6	6	6					6	6	6					3	3		
248473	18:44	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6
248477	18:54	6		6	6	6				6	6	6					6	6	6					3	3		
248483	19:04	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6
248487	19:14	6		6	6	6				6	6	6					6	6	6					3	3		
248493	19:24	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6
248497	19:34	6		6	6	6				6	6	6					6	6	6					3	3		
248503	19:44	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6
248507	19:54	6		6	6	6				6	6	6				6	6	6	6	6	6			3	3		
248513	20:04	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6
248517	20:14	6		6	6	6				6	6	6				6	6	6	6	6	6			3	3		
248523	20:24	6		6	6	6	6	6		6	6	6	6	6	6		6	6	6	6	6		3	3	3	3	3
248527	20:34	6		6	6	6				6	6	6				6	6	6	6	6	6			3	3		
248533	20:44	3		3	3	3	3	3		3	3	3	3	3	3		6	6	6	3	3		3	3	3	3	3
248537	20:54	6		6	6	6				6	6	6				6	6	6	6	6	6			3	3		
248543	21:04	3		3	3	3	3	3		3	3	3	3	3	3		3	3	3	3	3		3	3	3	3	3
248547	21:14	3		3	3	3				3	3	3				3	3	3	3	3	3			3	3		
248553	21:24	3		3	3	3	3	3		3	3	3	3	3	3		3	3	3	3	3		3	3	3	3	3
248557	21:34	3		3	3	3				3	3	3				3	3	3	3	3	3			3	3		
248563	21:44	3		3	3	3	3	3		3	3	3	3	3	3		3	3	3	3	3		3	3	3	3	3
248567	21:54	3		3	3	3				3	3	3				3	3	3	3	3	3			3	3		
248573	22:04	3		3	3	3	3	3		3	3	3	3	3	3		3	3	3	3	3		3	3	3	3	3
248577	22:14	3		3	3	3				3	3	3				3	3	3	3	3	3			3	3		
248583	22:24	3		3	3	3	3	3		3	3	3	3	3	3		3	3	3	3	3		3	3	3	3	3
248587	22:34	3		3	3	3				3	3	3				3	3	3	3	3	3			3	3		
248593	22:44	3		3	3	3	3	3		3	3	3	3	3	3		3	3	3	3	3		3	3	3	3	3
248597	22:54	3		3	3	3				3	3	3				3	3	3	3	3	3			3	3		
248603	23:04	3		3	3	3	3	3		3	3	3	3	3	3		3	3	3	3	3		3	3	3	3	3
248607	23:14	3		3	3	3				3	3	3				3	3	3	3	3	3			3	3		
248613	23:24	3		3	3	3	3	3		3	3	3	3	3	3		3	3	3	3	3		3	3	3	3	3
248623	23:44	3		3	3	3	3	3		3	3	3	3	3	3		3	3	3	3	3		3	3	3	3	3
248633	00:04	3		3	3	3	3	3		3	3	3	3	3	3		3	3	3	3	3		3	3	3	3	3
248643	00:24	3		3	3	3	3	3		3	3	3	3	3	3		3	3	3	3	3		3	3	3	3	3
248653	00:44	3		3	3	3	3	3		3	3	3	3	3	3		6	6	6	6	6		3	3	3	3	3

Drucksache 20/6716 Bürgerschaft der Freien und Hansestadt Hamburg – 20. Wahlperiode

Rahmenvorgabe Jahresfahrplan 2013 (gültig ab 09.12.11)										S 21 Richtung Aumühle - Elbgaustraße										Stand 07.1.13					
Zug	HS ab	Montag bis Donnerstag						Freitag						Sonnabend						Sonntag					
		Wagen im Abschnitt						Wagen im Abschnitt						Wagen im Abschnitt						Wagen im Abschnitt					
		SST EGS	SST AS	HS	BGS	Lg	AMS	SST EGS	SST AS	HS	BGS	Lg	AMS	SST EGS	SST AS	HS	BGS	Lg	AMS	SST EGS	SST AS	HS	BGS	Lg	AMS
7,50	3,50	3,18	16,34	1,46	7,29	7,50	3,50	3,18	16,34	1,46	7,29	7,50	3,50	3,18	16,34	1,46	7,29	7,50	3,50	3,18	16,34	1,46	7,29		
248422	17:08	6		6	6			6		6	6			6		6	6					3	3		
248426	17:18	6		6	6	6	6	6		6		6	6	6	6	6	6			6		6	6	6	6
248432	17:28	6		6	6			6		6	6			6		6	6					3	3		
248436	17:38	6		6	6	6	6	6		6		6	6	6	6	6	6			6		6	6	6	6
248442	17:48	6		6	6			6		6	6			6		6	6					3	3		
248446	17:58	6		6	6	6	6	6		6		6	6	6	6	6	6			6		6	6	6	6
248452	18:08	6		6	6			6		6	6			6		6	6					3	3		
248456	18:18	6		6	6	6	6	6		6		6	6	6	6	6	6			6		6	6	6	6
248462	18:28	6		6	6			6		6	6			6		6	6					3	3		
248466	18:38	6		6	6	6	6	6		6		6	6	6	6	6	6			6		6	6	6	6
248472	18:48	6		6	6			6		6	6			6		6	6					3	3		
248476	18:58	6		6	6	6	6	6		6		6	6	6	6	6	6			6		6	6	6	6
248482	19:08	6		6	6			6		6	6			6		6	6					3	3		
248486	19:18	6		6	6	6	6	6		6		6	6	6	6	6	6			6		6	6	6	6
248492	19:28	6		6	6			6		6	6			6		6	6					3	3		
248496	19:38	6		6	6	6	6	6		6		6	6	6	6	6	6			3		3	3	3	3
248502	19:48	6		6	6			6		6	6			6		6	6					3	3		
248506	19:58	3		3	3	3	3	3		3		3	3	3	3	3	3			3		3	3	3	3
248512	20:08	6		6	6			6		6	6			6		6	6					3	3		
248516	20:18	3		3	3	3	3	3		3		3	3	3	3	3	3			3		3	3	3	3
248522	20:28	6		6	6			6		6	6			3		3	3					3	3		
248526	20:38	3		3	3	3	3	3		3		3	3	3	3	3	3			3		3	3	3	3
248532	20:48	3		3	3			3		3	3			3		3	3					3	3		
248536	20:58	3		3	3	3	3	3		3		3	3	3	3	3	3			3		3	3	3	3
248542	21:08	3		3	3			3		3	3			3		3	3					3	3		
248546	21:18	3		3	3	3	3	3		3		3	3	3	3	3	3			3		3	3	3	3
248552	21:28	3		3	3			6		6	6			3		3	3					3	3		
248556	21:38	3		3	3	3	3	3		3		3	3	3	3	3	3			3		3	3	3	3
248562	21:48	3		3	3			6		6	6			3		3	3					3	3		
248566	21:58	3		3	3	3	3	3		3		3	3	3	3	3	3			3		3	3	3	3
248572	22:08	3		3	3			3		3	3			3		3	3					3	3		
248576	22:18	3		3	3	3	3	3		3		3	3	3	3	3	3			3		3	3	3	3
248582	22:28	3		3	3			3		3	3			3		3	3					3	3		
248586	22:38	3		3	3	3	3	3		3		3	3	3	3	3	3			3		3	3	3	3
248592	22:48	3		3	3			3		3	3			3		3	3					3	3		
248596	22:58	3		3	3	3	3	3		3		3	3	3	3	3	3			3		3	3	3	3
248602	23:08	3		3	3			3		3	3			3		3	3					3	3		
248606	23:18	3		3	3	3	3	3		3		3	3	3	3	3	3			3		3	3	3	3
248616	23:38	3		3	3	3	3	3		3		3	3	3	3	3	3			3		3	3	3	3
248626	23:58	3		3	3	3	3	3		3		3	3	3	3	3	3			3		3	3	3	3
248636	00:18	3		3	3	3	3	3		3		3	3	3	3	3	3			3		3	3	3	3
248646	00:38	3		3	3	3	3	3		3		3	3	3	3	3	3			3		3	3	3	3

Rahmenvorgabe Jahresfahrplan 2013 (gültig ab 09.12.11)										S 2 Richtung Altona - Bergedorf										Stand 07.1.13							
Zug	HS ab	Montag bis Donnerstag					Freitag					Sonnabend					Sonntag										
		Wagen im Abschnitt					Wagen im Abschnitt					Wagen im Abschnitt					Wagen im Abschnitt										
		EGS	AS	HS	BGS	Lg	EGS	AS	HS	BGS	Lg	EGS	AS	HS	BGS	Lg	EGS	AS	HS	BGS	Lg						
AS	HS	BGS	Lg	AMS	AS	HS	BGS	Lg	AMS	AS	HS	BGS	Lg	AMS	AS	HS	BGS	Lg	AMS								
		6,94	5,89	16,34	1,46	7,29						6,94	5,89	16,34	1,46	7,29							6,94	5,89	16,34	1,46	7,29
248125	07:10		6	6							6	6															
248131	07:20		6	6							6	6															
248135	07:30		3	3							3	3															
248375	15:30		6	6							6	6															
248381	15:40		6	6							6	6															
248385	15:50		6	6							6	6															
248391	16:00		3	3							3	3															
248395	16:10		6	6							6	6															
248401	16:20		3	3							3	3															
248405	16:30		6	6							6	6															
248411	16:40		6	6							6	6															
248415	16:50		6	6		(6)		(6)			6	6		(6)		(6)											
248421	17:00		6	6							6	6															
248425	17:10		6	6							6	6															
248431	17:20		3	3							3	3															
248435	17:30		6	6							6	6															

Anlage 20

Rahmenvorgabe Jahresfahrplan 2013 (gültig ab 09.12.11)										S 2 Richtung Bergedorf - Altona										Stand 07.1.13	
Zug	HS ab	Montag bis Donnerstag					Freitag					Sonnabend					Sonntag				
		Wagen im Abschnitt					Wagen im Abschnitt					Wagen im Abschnitt					Wagen im Abschnitt				
		EGS AS	HS AS	BGS HS	Lg BGS	AMS Lg	EGS AS	HS AS	BGS HS	Lg BGS	AMS Lg	EGS AS	HS AS	BGS HS	Lg BGS	AMS Lg	EGS AS	HS AS	BGS HS	Lg BGS	AMS Lg
		6,94	5,89	16,34	1,46	7,29			6,94	5,89	16,34	1,46	7,29			6,94	5,89	16,34	1,46	7,29	
248120	07:02		3	3						3	3										
248124	07:12		3	3						3	3										
248130	07:22		6	6						6	6										
248134	07:32	(6)	6	6						(6)	6	6									
248140	07:42		6	6						6	6										
248144	07:52		6	6						6	6										
248150	08:02	(6)	6	6						(6)	6	6									
248154	08:12		6	6						6	6										
248160	08:22		3	3						3	3										
248400	16:22		6	6						6	6										
248404	16:32		6	6						6	6										
248410	16:42		6	6						6	6										
248414	16:52		3	3						3	3										
248420	17:02		6	6						6	6										
248430	17:22		6	6						6	6										
248434	17:32		6	6						6	6										